

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму
«Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»
другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»

Підготовка фахівців у галузі технологій виконання робіт та експлуатації технологічного обладнання аеропортів є складним, багаторівневим і динамічним процесом, що потребує системного управління, постійної модернізації та інтеграції міжнародних стандартів. Вона охоплює стратегічне планування, проектування освітніх програм, їх практичну реалізацію та подальший моніторинг результатів. Ключовим методологічним орієнтиром виступає компетентнісний підхід, який передбачає формулювання чітких цілей навчання, визначення програмних результатів та розробку ефективних механізмів оцінювання. Саме цілі задають освітню траєкторію, забезпечують узгодженість між навчальними завданнями та очікуваннями здобувачів, викладачів, регуляторних органів і роботодавців, а також створюють основу для інтеграції європейських стандартів (EASA, ICAO) у національну систему освіти.

Ці принципи реалізовані в освітньо-професійній програмі «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт», розробленій на кафедрі авіаційного транспорту Державного університету «Київський авіаційний інститут». Програма відповідає сучасним вимогам до підготовки висококваліфікованих авіаційних спеціалістів, здатних працювати в умовах цифровізації, глобалізації та переходу авіаційної галузі до сталого розвитку.

Магістерська програма органічно поєднана з бакалаврським рівнем підготовки, що забезпечує наступність освітнього процесу та формування цілісної професійної компетентності. Вона має освітню та науково-дослідну складові. Освітня компонента спрямована на формування системного бачення професійної діяльності, розширення фундаментальної бази знань та наближення освітнього процесу до сучасного рівня розвитку авіаційної науки. Науково-дослідна складова орієнтована на актуальні проблеми функціонування аеропортів, розвиток інноваційних технологій, цифрових платформ та формування навичок проведення самостійних досліджень. Особливу увагу приділено тематиці Smart Airports, цифровим системам управління та екологічним аспектам авіаційної діяльності, що відповідає європейським практикам підготовки магістрів.

Формулювання фахових компетентностей, програмних результатів навчання, а також структура освітніх компонентів програми повністю відповідають стандарту вищої освіти України за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» другого (магістерського) рівня, затверджені наказом Міністерства освіти і науки України від 5 січня 2021 року № 16. Це забезпечує відповідність програми національним нормативним вимогам та її узгодженість із європейськими освітніми рамками, включаючи політику Green Deal, що передбачає зниження вуглецевого сліду та впровадження принципів екологічної відповідальності.

План і графік навчального процесу, перелік нормативних дисциплін та їх обсяг побудовані відповідно до структурно-логічної схеми підготовки авіаційних спеціалістів. Такий підхід дозволяє досягти програмних результатів навчання, що відповідають сучасним потребам авіаційної індустрії та очікуванням потенційних роботодавців. У результаті програма забезпечує комплексну підготовку магістрів, здатних ефективно працювати в умовах постійного розвитку технологій, підвищених вимог до безпеки польотів, цифровізації та інтеграції України у європейський освітній і професійний простір.

Заступник начальника служби спецтранспорту
Комунального підприємства
Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни)



Олександр ВОЛОХ