

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму
«Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»
другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 16 «Авіаційний транспорт»

Авіаційна промисловість є стратегічним сектором транспортної системи держави та ключовим чинником розвитку міжнародних транспортних зв'язків. Сучасні тенденції цивільної авіації акцентують увагу на розробці та впровадженні нових проєктів, технологій і обладнання в аеропортах, які належать до капіталомістких підприємств. Їхня діяльність потребує значних інвестицій у будівництво та модернізацію злітно-посадкових смуг і терміналів, а період окупності таких вкладень може тривати десятиліттями.

Дерегуляція та лібералізація авіаційного ринку змусили керівництво багатьох аеропортів переглянути традиційні бізнес-моделі та зосередитися на нових формах комерційної діяльності. Це спрямовано на досягнення фінансової незалежності, підвищення конкурентоспроможності та адаптацію до потреб клієнтів. У цьому контексті особливої актуальності набуває підготовка авіаційних фахівців нової генерації, здатних поєднувати фундаментальні знання з предметних наук із сучасними інформаційними технологіями. Така інтеграція є передумовою реальної цифрової трансформації авіаційної галузі, що відповідає європейським стратегіям Smart Airports, Green Deal та концепції сталого розвитку.

Саме на вирішення цих завдань спрямована освітньо-професійна програма «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 16 «Авіаційний транспорт», розроблена на кафедрі авіаційного транспорту Державного університету «Київський авіаційний інститут».

У програмі визначено програмні компетентності, що базуються на реальних завданнях функціонування сучасних аеропортів. Вони поділяються на загальні та фахові, причому останні мають практичний характер і безпосередньо застосовуються у професійній діяльності майбутніх спеціалістів. Навчальний план магістерської підготовки відповідає вимогам стандарту вищої освіти України за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» другого рівня (наказ МОН України від 5 січня 2021 р. № 16).

Послідовність вивчення дисциплін, план і графік навчального процесу, а також перелік нормативних і вибіркових компонентів побудовані відповідно до структурно-логічної схеми підготовки здобувачів. Це забезпечує досягнення програмних результатів навчання, які відповідають сучасним викликам авіаційної індустрії та очікуванням стейкхолдерів – роботодавців, регуляторних органів і міжнародних партнерів.

Начальник сектору засобів наземного
обслуговування (1503) АТ «АНТОНОВ»



Олександр БЕРЕСТЕНКО