

Інформація про результати обговорення освітньої програми
Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті»
другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»
галузі знань J «Транспорт та послуги» (27 «Транспорт»)

№ з/п	Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів)	Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено	Ініціатор внесення пропозиції (роботодавець, здобувач, випускник, представник академічної спільноти та інші)	Прізвище, ім'я, по батькові	Місце роботи/навчання, посада	Форма надання пропозиції
	Рекомендовано провести роботу ДУ «КАІ» з узгодженням відкриття ОПП та підписання меморандуму з керівним складом «Укрзалізниці» про співпрацю задля можливого забезпечення практичною базою та першими робочими місцями здобувачів	Враховано	Представник академічної спільноти	Турпак С.М	Національний університет «Запорізька політехніка», д.т.н., проф., зав. кафедри транспортних технологій,	Обговорення на засіданні кафедри Протокол № 24 засідання кафедри ОАП від
	Для формування необхідного рівня комплексних професійних знань та підсилення дослідницьких навиків у здобувачів ВО в напрямку логістичного інжинірингу залізничного транспорту рекомендовано включити до освітньо-професійної програми освітньої компоненти (ОК) «Науково-дослідна практика у сфері логістичного інжинірингу та управління на залізничному транспорті»	Враховано	Представник академічної спільноти	Турпак С.М	Національний університет «Запорізька політехніка», д.т.н., проф., зав. кафедри транспортних технологій,	Обговорення на засіданні кафедри Протокол № 24 засідання кафедри ОАП від 08.10.2025

	Задля формування у здобувачів ВО необхідного рівня професійних знань та навиків запропоновано введення дисципліни, яка розкриває механізми реалізації інноваційних технологій на залізничному транспорті запропоновано введення до структури ОПП обов'язкової ОК: «Сталі інноваційні технології залізничного транспорту».	Враховано	Представник академічної спільноти	Шевчук Д.О.	д.т.н., проф., в.о. декана факультету транспорту і логістики,	Обговорення на засіданні кафедри Протокол № 24 засідання кафедри ОАП від
	Для врахування місії та стратегії ДКУ «КАІ», концепції введення інновацій з урахуванням невизначеності умов і вимог, цифрової трансформації та принципів сталого розвитку на національному й міжнародному рівнях рекомендовано мету ОПП сформувати у такому вигляді: «Мета освітньої-професійної програми полягає у підготовці висококваліфікованих фахівців, відповідальних за свої рішення перед країною та суспільством, здатних розв'язувати комплексні складні задачі та проблеми транспортної галузі у сфері функціонування й розвитку залізничних транспортно-логістичних систем, у тому числі в синергії з іншими видами транспорту (автомобільним, водним, авіаційним), та під час навчання, що передбачає проведення прикладних досліджень та пошук інновацій з урахуванням невизначеності умов і вимог, цифрової трансформації та принципів сталого розвитку на національному й міжнародному рівнях, через генерацію нових знань і інноваційних рішень в технологіях на основі інтеграції та інтернаціоналізації освіти, науки й практики, а також надання високоякісних освітніх послуг громадянам України та іноземним здобувачам при формуванні професійних кадрів для залізничної та суміжних транспортних галузей».	Враховано	Роботодавець	Гриценко Л.В.	Член правління АТ «Укрзалізниця»	Обговорення на засіданні кафедри Протокол № 24 засідання кафедри ОАП від

Гарант освітньої програми



Андрій ЛЯМЗІН