

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет



ОСВІТНЬО – ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Мультиmodalьний транспорт і логістика»
(найменування ОПП)

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
(шифр та найменування спеціалізації)

спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
(шифр та найменування спеціальності)

галузі знань 27 «Транспорт»

(шифр та найменування галузі)

освітня кваліфікація: Бакалавр з транспортних технологій
(на повітряному транспорті)

(найменування кваліфікації)

СМЯ НАУ ОПП 19.04 – 01 – 2019



Затверджено Вченою радою

Голова Вченої ради

[Signature] В. Ісаєнко
(протокол № 5 від «20» 03 2019р.)

Освітньо-професійна програма
вводиться в дію наказом ректора

Ректор

[Signature] В. Ісаєнко
(наказ № 139 від «20» 03 2019р.)

КИЇВ

НАЧАЛЬНИК
ІМВ НАУ

*З з'ясуванням, внесеном на
підставі рішення Вченої
ради цієї версії від
26.08.2020 р., протокол № 6
(наказ ректора від 26.08.2020
р № 17/09) для цієї спеціальності
вищої освіти 2020р вступити
з 2020-2021 н.р.*



ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою університету
протокол № 2
від " 14 " 03 2019 р.

Проректор НАУ з навчальної роботи

Голова Науково-методичної ради

 (А.Г. Гудманян)

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою Факультету транспортних
технологій

протокол № 1

від " 22 " 02 2019 р.

Голова Вченої ради Факультету транспортних
технологій

 (Г.М. Юн)

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою мультиmodalних перевезень
протокол засідання № 3
від " 18 " 02 2019 р.

Завідувач кафедри

 (О.С. Соколова)


ПОГОДЖЕНО

Науково-методично-редакційною радою
Факультету транспортних технологій

протокол № 3

від " 20 " 02 2019 р.

Голова НМРР Факультету транспортних
технологій

 (І.В. Шевченко)

Затверджено та надано чинності наказом ректора університету

від " 22 " 03 2019 р. № 139/00







ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО РОБОЧОЮ ГРУПОЮ (спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Мультиmodalний транспорт і логістика» у складі:

КЕРІВНИК РОБОЧОЇ ГРУПИ:

СОКОЛОВА О.Є., к.е.н., доцент,
завідувач кафедри мультиmodalних перевезень



(підпис)

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

ОМЕЛЬЧЕНКО О.Д., д.т.н., професор
професор кафедри мультиmodalних перевезень



(підпис)

СУЛИМА Л.О., к.е.н., доцент,
доцент кафедри мультиmodalних перевезень



(підпис)


ШЕВЧЕНКО Ю.В., к.е.н., доцент
доцент кафедри мультиmodalних перевезень



(підпис)

Рецензія-відгук зовнішнього стейкхолдера (додається): Осулов С.В. директор ТОВ «ФТП»

Рівень документа – 3б
Плановий термін між ревізіями – 1 рік
Врахований примірник

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультиmodalний транспорт і логістика»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 02– 2020
		стор. 4 з 22	

1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний авіаційний університет Факультет транспорту, менеджменту і логістики Кафедра організації авіаційних робіт та послуг
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Бакалавр Бакалавр з транспортних технологій (на повітряному транспорті)
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Мультиmodalний транспорт і логістика
1.4.	Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом бакалавра, одиничний, 240 кредитів ЄКТС, термін навчання – 3 роки 10 місяців денна форма навчання / 4 роки 6 місяців заочна форма навчання
1.5.	Акредитаційна інституція	Міністерство освіти і науки України, рішення акредитаційної комісії від 30.08.2017 р. Сертифікат серія НД № 1191141
1.6.	Період акредитації	до 01.07.2022
1.7.	Цикл/рівень	6 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), перший цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 6 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL)
1.8.	Передумови	Наявність повної загальної середньої освіти
1.9.	Форма навчання	Інституційна з елементами дистанційної: очна, заочна
1.10.	Мова(и) викладання	Українська та англійська
1.11.	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	http://nau.edu.ua http://er.nau.edu.ua
Розділ 2. Цілі освітньо-професійної програми		
2.1.	<p>Метою освітньої програми «Мультиmodalний транспорт і логістика» є підготовка висококваліфікованих фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі в галузі транспорту з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортно-логістичних систем, специфіки взаємодії видів транспорту, та вирішувати практичні завдання з організації, технології та управління мультиmodalними перевезеннями.</p> <p>Освітня програма «Мультиmodalний транспорт і логістика» відповідає місії НАУ, в якій наголошується, щодо внеску НАУ в розвиток суспільства на національному та міжнародному рівнях через генерацію нових знань та інноваційних ідей на основі інтеграції та інтернаціоналізації освіти, досліджень і практики, так і надання високоякісних освітніх та науково-дослідних послуг громадянам України та іноземцям при підготовці фахівців транспортної галузі.</p> <p>Освітня програма «Мультиmodalний транспорт і логістика» не має аналогів серед закладів вищої освіти України щодо підготовки фахівців в сфері організації та технології мультиmodalних перевезень.</p>	
Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми		
3.1.	Предметна область	Об'єкт: транспортні технології, мультиmodalні



	(Об'єкт діяльності, теоретичний зміст)	перевезення. <i>Теоретичний зміст предметної області:</i> поняття, методи, концепції теорій систем і системного аналізу, транспортних процесів і систем, оптимальних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортно-логістичних систем та процесів, технології мультиmodalних перевезень.
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма. Передбачає оволодіння базовими знаннями щодо закономірностей функціонування мультиmodalної системи перевезень та її взаємодії із зовнішнім середовищем, ключових концепцій та принципів технологічних операцій, управління та планування на транспорті, уміння збирати, аналізувати та інтерпретувати широкий спектр даних та інформації в галузі мультиmodalних перевезень, визначати та вирішувати проблеми розвитку транспортно-логістичних систем, проводити критичну оцінку результатів.
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації	Спеціальна освіта та професійна підготовка в сфері транспорту. <i>Ключові слова:</i> мультиmodalні перевезення, транспортно-логістичні системи, транспортна інфраструктура, транспортні процеси.
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма базується на загальновідомих наукових та науково-технічних результатах із врахуванням сучасного стану ринку мультиmodalних перевезень та транспортних технологій. Програма передбачає вивчення професійно-орієнтованих дисциплін на всіх курсах, проходження виробничої практики на провідних транспортно-логістичних підприємствах, вільне володіння державною та іноземною мовою. Спеціалізація програми полягає у підготовці фахівців для підприємств транспортної галузі будь-якої організаційно-правової форми власності: авіакомпаній, аеропортів, хендлінгових, логістичних, транспортно-експедиційних компаній, державних адміністрацій за видами транспорту. Відмінність програми від інших – формування професійних компетенцій відповідно до європейських та міжнародних стандартів здійснення транспортної діяльності, зокрема мультиmodalних перевезень. Програма також викладається англійською мовою.
Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання		
4.1.	Придатність до працевлаштування	Бакалавр з транспортних технологій (на повітряному транспорті) повинен бути підготовлений до роботи на підприємствах групи Н «Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність» відповідно до Класифікатора професій ДК 009:2010 до таких посад:



		<ul style="list-style-type: none">– 3119 Диспетчер з міжнародних перевезень;– 3119 Диспетчер служби перевезень;– 5111 Агент з організації обслуговування авіаперевезень;– 5111 Агент з приймання замовлень на квитки;– 4133 Агент з розшуку вантажів та багажу;– 3422 Агент із замовлень населення на перевезення. Споріднені первинні посади: <ul style="list-style-type: none">– 4221 Агент з організації туризму.
4.2.	Подальше навчання	Продовження освіти за другим (магістерським) ступенем вищої освіти, який відповідає сьомому кваліфікаційному рівню НРК України. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.
Розділ 5. Викладання та оцінювання		
5.1.	Викладання та навчання (методи, методики, інструменти та обладнання)	Студентоцентроване навчання, що дає можливість студенту обирати предмети та організувати час у відповідності до компетентнісної моделі фахівця в сфері транспортних технологій. Проблемно-орієнтоване навчання, яке передбачає формулювання та вирішення проблеми під час лекцій, розв'язання ситуативних задач на семінарах, практичних заняттях, дослідження проблеми під час самостійної роботи здобувачів вищої освіти, самонавчання. Практико-орієнтоване навчання через різні види практик на підприємствах, установах та організаціях різних форм власності на підставі договорів про проходження практики Проектні технології навчання реалізуються через наскрізні міждисциплінарні курсові проекти зі сталого розвитку та фахового спрямування, підготовку кваліфікаційної роботи.
5.2.	Оцінювання	Письмові екзамени, диференційовані заліки, захист курсових проєктів, реферати, презентації, тестування, опитування, дискусії, ситуаційні завдання, розрахунково-аналітичні вправи, звіти із практик, захист кваліфікаційної роботи.
Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральні компетентності (ІК)	ІК 1. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. ЗК 2. Здатність зберігати та примножувати моральні,



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Мультиmodalний транспорт і
логістика»

Шифр
документа

СМЯ НАУ ОПП
19.02– 02– 2020

стор. 7 з 22

		<p>культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p> <p>ЗК 3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК 4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.</p> <p>ЗК 5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК 6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.</p> <p>ЗК 7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p> <p>ЗК 8. Здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p>ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК 10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді.</p> <p>ЗК 12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.</p> <p>ЗК 13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу.</p>
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	<p>ФК1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.</p> <p>ФК2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.</p> <p>ФК3. Здатність організувати та управляти перевезенням вантажів за різними видами транспорту.</p> <p>ФК4. Здатність організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за різними видами транспорту).</p> <p>ФК5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.</p> <p>ФК6. Здатність організувати взаємодію видів транспорту.</p> <p>ФК7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.</p> <p>ФК8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.</p> <p>ФК9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.</p> <p>ФК10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.</p> <p>ФК11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.</p> <p>ФК12. Здатність організувати міжнародні перевезення.</p>



		<p>ФК13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).</p> <p>ФК14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.</p> <p>ФК15. Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.</p> <p>ФК16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.</p> <p>ФК17. Здатність використовувати професійно-профільовані знання в галузі економіки транспорту, організації, управління, планування виробничої діяльності, транспортних технологій та нормативно-правового забезпечення для розробки всіх видів ресурсного забезпечення мультимодальних перевезень.</p> <p>ФК18. Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички розробки, оптимізації та управління транспортно-технологічними схемами за участю різних видів транспорту.</p> <p>ФК19. Здатність застосовувати основні методи контролю, обліку, аналізу й оцінки стану транспортно-логістичної діяльності.</p> <p>ФК20. Здатність критичного аналізу та розв'язання практичних завдань в області різних видів транспорту та суміжних галузей для забезпечення своєчасних рішень з урахуванням технічних, нормативних, комерційних, політичних, соціальних і екологічних обмежень.</p>
--	--	--

Розділ 7. Програмні результати навчання

7.1.	Програмні результати навчання	<p>ПРН1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.</p> <p>ПРН2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.</p> <p>ПРН3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> <p>ПРН4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> <p>ПРН5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.</p>
------	-------------------------------	---



ПРН6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

ПРН7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

ПРН8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

ПРН9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

ПРН10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

ПРН11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

ПРН12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

ПРН13. Організувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

ПРН14. Організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

ПРН15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

ПРН16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

ПРН17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

ПРН18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.

ПРН19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.



		<p>ПРН20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.</p> <p>ПРН21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.</p> <p>ПРН22. Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.</p> <p>ПРН23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).</p> <p>ПРН24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.</p> <p>ПРН25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.</p> <p>ПРН26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.</p> <p>ПРН27. Здійснювати оформлення необхідної документації при організації мультиmodalних перевезень.</p> <p>ПРН28. Проводити техніко-економічні дослідження розвитку транспортно-логістичних систем. Здійснювати прогноз розвитку транспортно-логістичної системи та її підсистем.</p> <p>ПРН29. Формувати транспортно-технологічні схеми транспортування за участю різних видів транспорту.</p> <p>ПРН30. Визначати функції та завдання основних елементів інфраструктури мультиmodalних перевезень. Застосовувати ключові положення національного та міжнародного регулювання діяльності різних видів транспорту в процесі організації міжнародних перевезень.</p> <p>ПРН31. Визначати особливості ціноутворення та формування тарифної політики на різні видах транспорту. Вміти знайти оптимальний тариф та маршрут мультиmodalного перевезення. Здійснювати бронювання та продаж мультиmodalних перевезень через глобальні системи збуту транспортної продукції.</p>
Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	Кадрове забезпечення відповідає ліцензійним вимогам. До реалізації програми залучаються науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та/або вченими званнями. Всі науково-педагогічні працівники один раз на п'ять років проходять підвищення кваліфікації та/або стажування з урахуванням специфіки спеціальності.
8.2.	Матеріально-технічне	Проведення лекційних занять здійснюється в аудиторіях,



	забезпечення	оснащених технічними засобами аудіо і відео-відтворення інформації, доступом до Інтернет, у тому числі за бездротової технології. При проведенні аудиторних занять, використовуються комп'ютерні класи з сучасною комп'ютерною технікою, об'єднаною в локальну мережу з підключенням та необмеженим доступом до Інтернет та відповідним програмним забезпеченням, спеціалізовані кабінети з навчальними стендами, необхідними медіа-засобами.
8.3	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Забезпечення навчальною та навчально-методичною літературою здійснюється за рахунок фондів Науково-технічної бібліотеки НАУ. Наявні періодичні видання професійного спрямування. Впроваджено електронний каталог та можливість роботи з електронними підручниками. Сучасні технології навчання: робота студентів у спеціалізованих кабінетах з мультимедійними технологіями, інтерактивні лекції, пошукова методика здобуття знань, проектна робота, комп'ютеризований тестовий контроль якості знань тощо. Підключення до мережі INTERNET. Відповідне інформаційне та навчально-методичне забезпечення розташоване на кафедральному сервері, http://er.nau.edu.ua/handle/NAU/13762
Розділ 9. Академічна мобільність		
9.1.	Національна кредитна мобільність	Національна кредитна мобільність реалізується на основі двохсторонніх договорів між Національним авіаційним університетом та вищими навчальними закладами України
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках програми подвійного диплому з університетами, зареєстрованими у ERASMUS+ та ERASMUS MUNDUS. Реалізується на основі двосторонніх договорів між НАУ та Griffith University (Австралія), Корейським аерокосмічним університетом (Південна Корея), Anadolu University (Турція), Embry-Riddle Aeronautical University (США), Dublin Institute of Technology (Ірландія) та інших
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створено умови для навчання іноземних здобувачів вищої освіти. Викладачі кафедри володіють англійською мовою рівня B-2.



2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонент ОПП

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр
1	2	3	4	5
Обов'язкові компоненти				
	<i>Ядро програми (Core), (soft-skills)</i>			
OK1	Історія української державності та культури	3,0	Екзамен	1
OK2	Ділова українська мова	3,0	Екзамен	2
OK3	Філософія сталого розвитку	3,0	Екзамен	4
OK4	Фахова іноземна мова	6,0	Залік, екзамен	1,2
	<i>Професійно-практична підготовка (Major)</i>			
OK5	Фізика транспорту	6,0	Залік, екзамен	1,2
OK6	Хімія в транспортних технологіях	6,0	Екзамен	1
OK7	Вища математика	6,0	Залік, екзамен	1,2
OK8	Комп'ютерна техніка та програмування	6,0	Залік	1
OK9	Вступ до спеціальності «Транспортні технології»	6,0	Екзамен	1
OK10	Математичне моделювання транспортних процесів	6,0	Екзамен	3
OK11	Транспортна інфраструктура	6,0	Залік	2
OK12	Транспортна географія	6,0	Залік	2
OK13	Загальний курс транспорту	6,0	Екзамен	2
OK14	Системний аналіз на транспорті	6,0	Екзамен	3
OK15	Основи теорії транспортних процесів	6,0	Екзамен	3
OK16	Дослідження операцій на транспорті	6,0	Екзамен	4
OK17	Транспортні засоби	6,0	Екзамен	4
OK18	Технології продажу транспортних послуг	6,0	Екзамен	5
OK19	Організація та технологія вантажних перевезень	6,0	Екзамен	5
OK20	Документообіг в мультимодальних перевезеннях	6,0	Екзамен	6
OK21	Основи управління бізнесом транспортних підприємств	6,0	Екзамен	6
OK22	Взаємодія видів транспорту в мультимодальних системах	6,0	Екзамен, екзамен	6,7
OK23	Міжнародні перевезення	6,0	Екзамен	7
OK24	Транспортно-логістичні системи	6,0	Екзамен	7
OK25	Основи проектування транспортних процесів	6,0	Залік, екзамен	7,8

УЗГОДЖЕНО
Гарант ОПП
Здобувач вищої освіти
Зовнішній стейкхолдер

Новальська Н.І., к.е.н., доцент кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ
Мусійченко А.В. студент групи МТ-402Б ФТМЛ НАУ
Гринько К.В., генеральний директор ТОВ «Київ Авіа КАРГО»



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Мультиmodalний транспорт і
логістика»

Шифр
документа

СМЯ НАУ ОПП
19.02– 02– 2020

стор. 13 з 22

OK26	Оцінка ефективності мультиmodalних перевезень	6,0	Екзамен	8
OK27	Наскрізний міждисциплінарний курсовий проєкт зі сталого розвитку (<i>soft-skills</i>)	4,0	захист	3,4,5з
OK28	Наскрізний міждисциплінарний фаховий курсовий проєкт	5,0	захист	6,7з
OK29	Фахова ознайомлювальна практика	6,0	захист	4
OK30	Технологічна практика	6,0	захист	5
OK31	Виробнича практика, Кваліфікаційна робота	12,0	захист, ДА	8
Загальний обсяг обов'язкових компонент:		180 кредитів ЄКТС		
Вибіркові компоненти ОПП*				
<i>Вибір із переліку (Discrete Electives)</i>				
ВК1.	Дисципліна 1			
ВК2.	Дисципліна 2			
...	...			
ВК n	Дисципліна n			
Загальний обсяг вибіркового компонента 60 кредитів ЄКТС				
Загальний обсяг освітньо-професійної програми 240 кредитів ЄКТС				

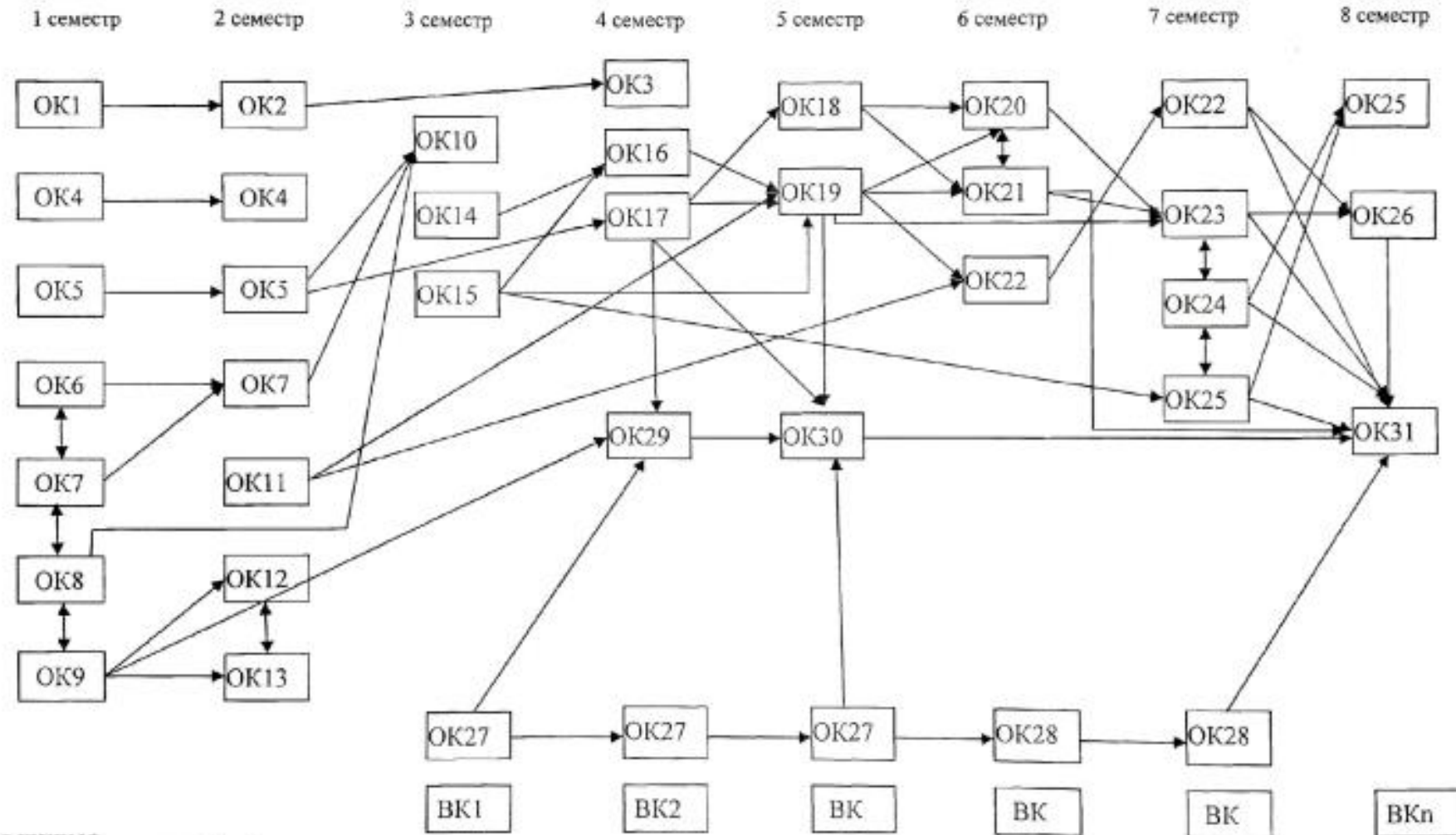
*Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами НАУ.

УЗГОДЖЕНО
Гарант ОПП
Здобувач вищої освіти
Зовнішній стейкхолдер

Новальська Н.І., к.е.н., доцент кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ
Мусійченко А.В. студент групи МТ-402Б ФТМЛ НАУ
Гринько К.В., генеральний директор ТОВ «Київ Авіа КАРГО»



2.2. Структурно-логічна схема ОПП



УЗГОДЖЕНО
Гарант ОПП
Здобувач вищої освіти
Зовнішній стейкхолдер

Новальська Н.І., к.е.н., доцент кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ
Мусяйченко А.В. студент групи МТ-402Б ФТМЛ НАУ
Гринько К.В., генеральний директор ТОВ «Київ Авіа КАРГО»



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Публічний захист кваліфікаційної роботи.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	<p>Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складної спеціалізованої задачі або практичної проблеми в галузі транспорту, зокрема в сфері організації, технології та управлінні мультиmodalними перевезеннями що характеризується комплексністю та невизначеністю умов функціонування транспортних систем і передбачає застосування теорій та методів сучасної науки.</p> <p>Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.</p> <p>Атестація здійснюється відкрито у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи (дипломної роботи або проекту).</p> <p>Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті http://nau.edu.ua/ чи структурному підрозділі http://ftml.nau.edu.ua/ або у репозитарії https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/38423</p>

УЗГОДЖЕНО
Гарант ОПП
Здобувач вищої освіти
Зовнішній стейкхолдер

Новальська Н.І., к.е.н., доцент кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ
Мусійченко А.В. студент групи МТ-402Б ФТМЛ НАУ
Гринько К.В., генеральний директор ТОВ «Київ Авіа КАРГО»



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Мультимодальний транспорт і
логістика»

Шифр
документа

СМЯ НАУ ОПП

19.02 – 02 - 2020

стор. 16 з 22

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13	ОК14	ОК15	ОК16	ОК17	ОК18	ОК19	ОК20	ОК21	ОК22	ОК23	ОК24	ОК25	ОК26	ОК27	ОК28	ОК29	ОК30	ОК31	БК1	БК2	...	БКл		
ІК 1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+						
ЗК 1	+	+	+						+																			+	+	+	+	+					
ЗК 2	+	+	+						+					+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					
ЗК 3	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ЗК 4				+																								+	+	+	+	+					
ЗК 5								+	+	+									+		+	+						+	+	+	+	+					
ЗК 6									+	+								+	+							+	+	+	+	+	+	+					
ЗК 7									+	+									+			+						+	+	+	+	+	+				
ЗК 8					+																+				+			+	+	+	+	+	+				
ЗК 9									+				+						+	+		+		+				+	+	+	+	+	+				
ЗК 10						+			+		+	+	+					+										+	+	+	+	+	+				
ЗК 11	+	+	+	+					+	+	+	+	+					+	+		+	+	+				+	+	+	+	+	+	+	+			
ЗК 12					+	+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
ЗК 13	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
ФК 1									+	+	+			+	+	+		+	+	+		+		+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+		
ФК 2											+						+		+										+	+	+	+	+	+	+	+	
ФК 3																		+	+		+	+	+			+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	

УЗГОДЖЕНО
Гарант ОПП
Здобувач вищої освіти
Зовнішній стейкхолдер

Новальська Н.І., к.е.н., доцент кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ
Мусійченко А.В. студент групи МТ-402Б ФТМЛ НАУ
Гринько К.В., генеральний директор ТОВ «Київ Авіа КАРГО»



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Мультиmodalний транспорт і
логістика»

Шифр
документа

СМЯ НАУ ОПП
19.02 – 02 - 2020

стор. 17 з 22

	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13	OK14	OK15	OK16	OK17	OK18	OK19	OK20	OK21	OK22	OK23	OK24	OK25	OK26	OK27	OK28	OK29	OK30	OK31	BK1	BK2	BKn
ФК 4												+					+			+	+	+					+	+	+	+					
ФК 5									+		+	+	+	+	+	+					+							+	+	+	+				
ФК 6									+		+	+	+	+	+	+						+	+	+	+			+	+	+	+				
ФК 7								+		+			+	+				+	+					+	+				+	+	+				
ФК 8													+						+		+			+	+			+	+	+	+				
ФК 9									+		+	+	+	+			+		+		+			+	+		+		+	+	+				
ФК 10									+				+												+	+		+	+	+	+				
ФК 11																			+		+		+							+	+				
ФК 12													+					+					+					+		+	+				
ФК 13											+						+												+	+	+				
ФК 14								+		+																	+			+	+				
ФК 15													+										+						+	+	+				
ФК 16																			+		+							+		+					
ФК 17																	+	+	+	+	+								+	+	+				
ФК 18																									+	+				+	+				
ФК 19																					+	+			+	+				+	+				
ФК 20									+				+	+			+	+	+		+	+							+	+					

УЗГОДЖЕНО
Гарант ОПП
Здобувач вищої освіти
Зовнішній стейкхолдер

Новальська Н.І., к.е.н., доцент кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ
Мусійченко А.В. студент групи МТ-402Б ФТМЛ НАУ
Гринько К.В., генеральний директор ТОВ «Київ Авіа КАРГО»



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Мультимодальний транспорт і
логістика»

Шифр
документа

СМЯ НАУ ОПП

19.02 – 02 - 2020

стор. 18 з 22

**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН)
відповідними компонентами освітньо-професійної програми**

	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13	OK14	OK15	OK16	OK17	OK18	OK19	OK20	OK21	OK22	OK23	OK24	OK25	OK26	OK27	OK28	OK29	OK30	OK31	ВК1	ВК2	...	ВКn	
ПРН 1	+	+	+	+	+	+	+	+			+	+		+				+			+					+	+	+	+	+	+					
ПРН 2									+	+	+		+	+	+	+	+	+	+			+	+				+	+	+	+	+	+				
ПРН 3	+	+	+															+		+	+	+	+													
ПРН 4				+																+																
ПРН 5																				+								+								
ПРН 6												+				+	+			+		+	+	+	+	+	+				+	+				
ПРН 7												+					+											+				+	+			
ПРН 8												+				+	+									+				+	+	+				
ПРН 9									+			+		+							+		+							+	+	+				
ПРН 10												+		+							+											+	+			
ПРН 11										+	+	+				+	+					+		+	+	+				+	+	+				
ПРН 12										+						+	+			+										+	+	+				
ПРН 13								+	+	+			+	+	+	+	+			+		+	+							+	+	+				
ПРН 14								+	+	+			+	+	+	+	+			+		+	+								+	+	+			
ПРН 15										+	+	+	+	+	+	+	+							+	+						+	+	+			
ПРН 16									+	+			+	+	+	+	+					+						+		+	+	+				
ПРН 17											+					+	+								+					+	+	+				
ПРН 18											+		+		+	+	+								+					+	+	+				
ПРН 19											+		+				+		+									+								
ПРН 20											+						+										+		+							
ПРН 21													+									+	+									+				

УЗГОДЖЕНО
Гарант ОПП
Здобувач вищої освіти
Зовнішній стейкхолдер

Новальська Н.І., к.е.н., доцент кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ
Мусяйченко А.В. студент групи МТ-402Б ФТМЛ НАУ
Гринько К.В., генеральний директор ТОВ «Кній Авіа КАРГО»



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Мультимодальний транспорт і
логістика»

Шифр
документа

СМЯ НАУ ОПП
19.02 – 02 - 2020

стор. 19 з 22

	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13	OK14	OK15	OK16	OK17	OK18	OK19	OK20	OK21	OK22	OK23	OK24	OK25	OK26	OK27	OK28	OK29	OK30	OK31	BK1	BK2	...	BKn	
ПРН 22													+	+	+		+						+						+							
ПРН 23											+	+																			+					
ПРН 24																			+									+								
ПРН 25																	+	+											+	+						
ПРН 26																					+	+		+			+	+		+						
ПРН 27																				+	+															
ПРН 28																									+					+	+					
ПРН 29																		+					+							+	+					
ПРН 30											+													+						+	+					
ПРН 31																		+				+	+						+	+						

* Вибіркові компоненти обрані із загальноуніверситетського та фахового переліків вибіркових дисциплін Університету мають також забезпечувати визначені програмні результати навчання (ПРН). Кількість вибіркових компонент визначається виходячи із загального обсягу вибіркових компонент (кредитів) освітньої програми.

УЗГОДЖЕНО

Гарант ОПП


Здобувач вищої освіти

Зовнішній стейкхолдер

Новальська Н.І., к.е.н., доцент кафедри ОАРП ФТМЛ НАУ

Мусійченко А.В. студент групи МТ-402Б ФТМЛ НАУ

Гринько К.В., генеральний директор ТОВ «Київ Авіа КАРГО»

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультимодальний транспорт і логістика»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02 – 02 - 2020
		стор. 20 з 22	

6. Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти НАУ

Якість освітньо-професійної програми визначається внутрішньою системою забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності НАУ, яка функціонує згідно з Положенням про систему забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності, затвердженого рішенням вченої ради Університету від 28.11.2018 (протокол № 8) та відповідає вимогам Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (Розділ V Забезпечення якості вищої освіти, ст.16).

7. Перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійна програма

1. «Про освіту»: Закон України від 05.09.2017 № 2145-VIII [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>
2. «Про вищу освіту»: Закон України від 01.07.2014 № 1556-VII [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.06.2020 р. № 519 «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 23 листопада 2011 р. № 1341».
4. Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти: Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 р. № 266 [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-%D0%BF>
5. Класифікація видів економічної діяльності : ДК 009:2010. – На заміну ДК 009:2005; Чинний від 2012-01-01. – (Національний класифікатор України).
6. Класифікатор професій ДК 003:2010. – На заміну ДК 003:2005; Чинний від 2010-11-01. – (Національний класифікатор України).
7. Стандарт вищої освіти України: перший (бакалаврський) рівень, галузь знань 27 Транспорт, спеціальність 275 Транспортні технології. Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 29.10.2018 № 1171.



(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульо- ваного			
1	-	12-19	-	-	Коваленко	16.08.20	01.09.20
<i>Зміни внесені на підставі рішення Вченої ради університету від 16.08.2020 р. протокол № 11/20 про призначення ректора від 16.08.2020 р. а з 31.08.20 до 31.08.2020 р. для виконання функцій освіти до 31.08.2020 р. вступив</i>							
				НАЧАЛЬНИК НМВ НАУ			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				