



АВІАТОР

ГАЗЕТА НАЦІОНАЛЬНОГО АВІАЦІЙНОГО УНІВЕРСИТЕТУ

AVIATOR.NAU.EDU.UA

ЗВІТ ПРО НАУКОВУ
ДІЯЛЬНІСТЬ
ЗА 2018 РІК

2-3

ГОРИЗОНТИ
МІЖНАРОДНОЇ
СПІВПРАЦІ

4-5

СТУДЕНТСЬКІ
СУДОВІ
ДЕБАТИ

10

ДЕНЬ
ВІДКРИТИХ
ДВЕРЕЙ

13

ЗІРКА
НА ІМ'Я
АНТОНОВ

15

*Legi
Авіація
8-9*

02 (04520)

2019

Любі жінки!



Щиро вітаю вас зі Святим весням!

Ваму побажати здоров'я та краси, щастя і радості, взаємної любові і відданої дружби, людського тепла і внутрішньої гармонії, невичерпного терпіння і жіночої мудрості, благополуччя в родині та творчого натхнення у всіх починаннях!

Залишайтеся такими ж ніжними, сяючими, веселими, розумними та красивими. Завжди посміхайтесь, будьте неповторними і бездоганними. Нехай кожен день буде наповнений яскравими подіями, а кожна мета буде досягнута.

*Щиро,
Володимир Ісаєнко*

ЗВІТ про наукову діяльність університету за 2018 рік



Проректор з наукової роботи Володимир Харченко на Вченій Раді НАУ прозвітував про наукову діяльність університету за 2018 рік.

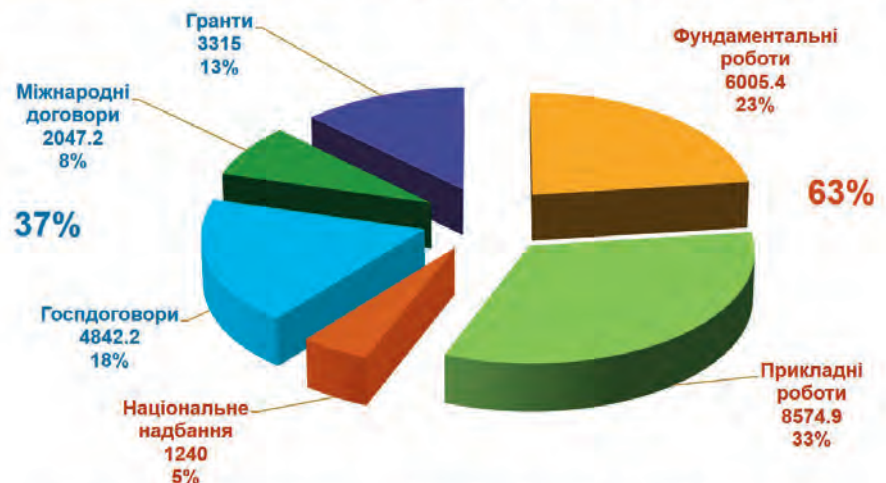
Основні науковими напрямами університету визначено: сучасні авіаційно-космічні технології, аерокосмічні системи моніторингу та навігації рухомих об'єктів, інформаційні технології та комплексний захист інформації, охорона навколишнього середовища тощо.

Відповідно до пріоритетних напрямів розвитку науки і техніки у 2018 році науковці НАУ виконували 22 науково-дослідні роботи (як фундаментальні, так і прикладні) за рахунок коштів державного бюджету з річним обсягом фінансування 14 млн 580 тис. 30 грн (фундаментальні – 6005,4 тис. грн, прикладні – 8574,9 тис. грн).

У 2018 році укладено 3 міжнародні договори та отримано 5 грантів за відповідними програмами, зокрема,

за програмою Горизонт 2020: грант угода № 641517 – Ukraine «Відтворення обізнаності та інновацій в Україні на основі ЄГНСС», Італія (керівник – Володимир Харченко); грант угода № 769627 – Ukraine «Управління впливом авіаційного шуму за допомогою новітніх підходів», Франція (керівник – Олександр Запорожець); грант угода № 769220 – Ukraine «Перспективи аеронавігаційних досліджень в Європі», Португалія (керівник – Олександр Запорожець); грант угода № 706115 – Ukraine «Створення публічного інструментарію для авіації», Німеччина (керівник – Олександр Запорожець). За сьомою рамковою угодою грант угода № 265943 – Ukraine «Мережа і координація досліджень авіаційного шуму», Франція (керівник – Олександр Запорожець). Річне фінансування за грантами становить – 3315 тис. грн, за міжнародними договорами – 2047,2 тис. грн, за господарськими договорами – 4842,2 тис. грн.

ОБСЯГ ФІНАНСУВАННЯ НДР У 2018 РОЦІ (тис. грн.)



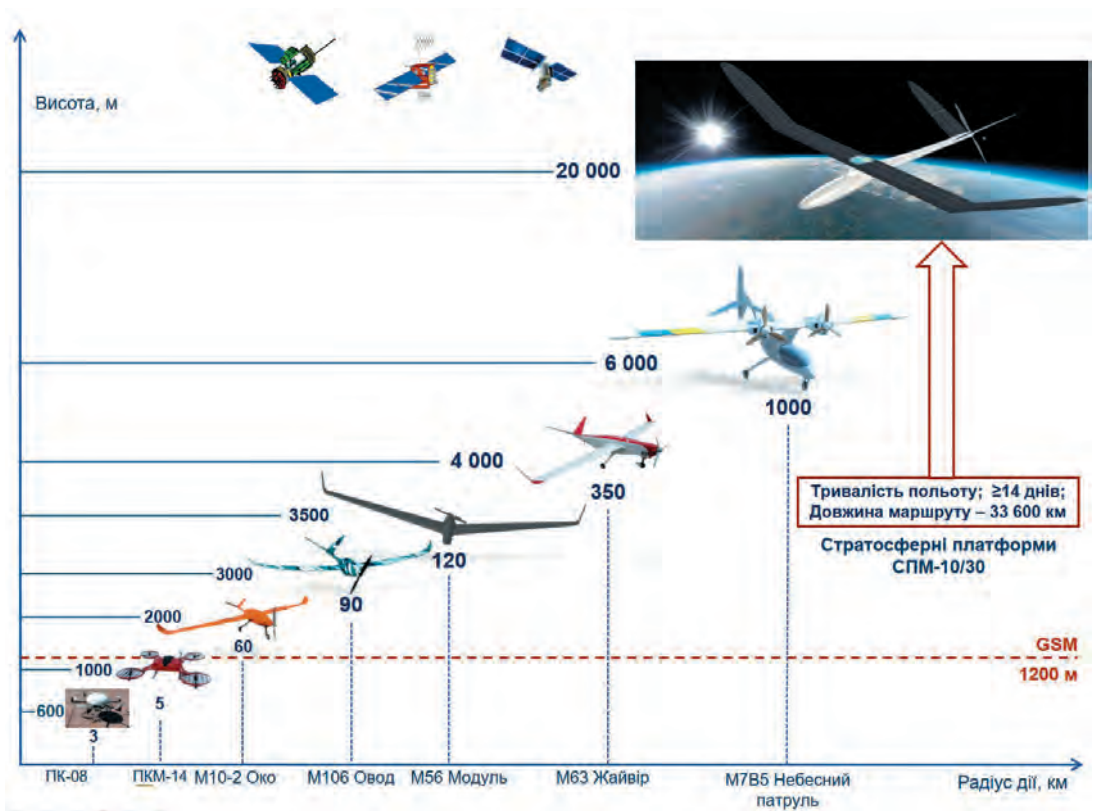
ОБСЯГ ФІНАНСУВАННЯ НДР 2010-2018 РОКИ (тис.грн.)

Рік	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Загальний обсяг фінансування, тис. грн.	22277	22575,6	31915,1	26831,9	18154,9	18355	17596,3	27395,8	26024,7

Університет проводить комплексні роботи щодо розробки й підготовки до серійного виробництва сучасних безпілотних літальних апаратів та впровадження їх до комплексного використання у народному господарстві і гарантування безпеки країни.

Національний авіаційний університет увійшов до 100 українських ЗВО та наукових установ МОН України, яким надано доступ до міжнародних баз даних **Scopus** та **Web of Science** за кошти держбюджету.

У міжнародній базі даних **Scopus** за 2018 рік розміщено **166 публікацій** науково-педагогічних працівників університету, Індекс Гірша – 20. У міжнародній базі даних **Web of Science** за 2018 розміщено **74 публікації** науково-педагогічних працівників університету, Індекс Гірша – 15.



За звітний період науковці університету підготували **101 монографію**, видали **106 підручників** та **навчальних посібників**, опублікували **1047 наукові статті** у вітчизняних рецензованих фахових виданнях, **448 статей** у міжнародних фахових виданнях, **1724 тез** доповідей наукових конференцій.

Співробітниками Науково-технічної бібліотеки створено електронні версії 23-х журналів Університету, які індексуються у міжнародних наукометричних базах даних, чотири з них мають імпаکت-фактор.

Упродовж 2018 року у Національному авіаційному університеті відбулось **108 конференцій** та **семінарів**, 42 з яких – міжнародні. Також під егідою ІКАО проведений VIII Всесвітній конгрес «Авіація у XXI столітті» – «Безпека в авіації та космічні технології».

Фахівці Університету представили свої надбання та розробки на 18 фахових та профільних виставках, у тому числі на Міжнародному форумі «INNOVATION MARKET» та Міжнародному авіаційно-космічному салоні «АВІАСВІТ-XXI».

У 2018 році в університеті функціонували **16 спеціалізованих вчених рад із захисту дисертацій**: з технічних наук – 12, а також спецради з економічних, фізико-математичних, юридичних та педагогічних наук.

Науково-педагогічними працівниками університету упродовж року захищено **52 дисертаційні роботи** на здобуття наукового ступеня: **15 докторських дисертацій** та **37 кандидатських**. У 2018 році 8 науковцям університету присвоєно вчене звання професора, 5 – вчене звання доцента.

В аспірантурі за 21 спеціальністю навчається 13 докторантів та 218 аспірантів. За державним замовленням – 160 осіб, за контрактом – 58 осіб, з яких 10 осіб – іноземці. Цього року до аспірантури університету зараховано 66 осіб: 41 особа – за держзамовленням та 25 осіб – за контрактом.

У 2018 році п'ять молодих вчених університету отримували стипендії Кабінету Міністрів України.

29 студентів НАУ у 2017–2018 навчальному році стали **переможцями** Всеукраїнського конкурсу **студентських наукових робіт** з природничих, технічних та гуманітарних наук. Студенти здобули призові місця на Всеукраїнській студентській олімпіаді за навчальними дисциплінами: «Земельний кадастр», «Проектування видавничо-поліграфічного виробництва», «Основи охорони праці», «Цивільний захист», «Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності», «Маркетинг», «Правознавство», «Авіа-та Ракетобудування», «Аеронавігація» та «Організація перевезень і управління на транспорті».

Студенти та молоді вчені Університету у 2018 році проходили навчання та стажування у Польщі, Німеччині, Бельгії, Великобританії, Китаї, Чехії, Угорщині, США та Кореї.

Національний авіаційний університет визнано **лідером вищої освіти та нагороджено Гран-прі** у номінації «Інноваційний розвиток освіти та сучасні педагогічні технології». За результатами рейтингового виставкового конкурсу Міжнародної спеціалізованої виставки «Освіта та кар'єра-2018» НАУ отримав **Диплом «Лідер наукової та науково-технічної діяльності»**. На виставці «Інноватика в сучасній освіті» Університет **нагороджено золотою медаллю та дипломом** у номінації «Міжнародна співпраця як фактор сучасного розвитку закладу освіти в умовах глобалізації та інте націоналізації освіти».

За показниками освітньої, наукової та міжнародної діяльності у консолідованому рейтингу закладів вищої освіти **університет посідає 12 позицію в Україні, 5 позицію у Києві** (у порівнянні з 2017 роком + дві сходинки). У рейтингу Вебометрікс з-поміж 327 університетів України у НАУ – двадцять друге місце та 19 позиція у рейтингу ТОП-200 ЗВО України.

Достойні позиції в рейтингах, визнання та нагороди досягаються плідною працею колективу працівників НАУ.

Голова департаменту з міжнародного співробітництва університету Центрального Ланкшира (м. Престон) Пол Рове, голова департаменту з міжнародного співробітництва університету Нортумбрія (м. Ньюкасл) Том Олардіс та голова організації «Cormack Consultancy group» з популяризації міжнародної освіти у Великій Британії Чарльз Кормак під час візиту до університету висловили зацікавленість у співпраці.

Ректор Володимир Ісаєнко під час зустрічі заявив, що «наш університет, по-перше, цікавлять спільні навчальні програми та проекти, які передбачають отримання подвійного диплома студентами. По-друге, ми прагнемо вдосконалювати та розширювати навчально-наукову базу та розбудовувати нові спільні проекти, в яких буде задіяно не лише професорсько-викладацький склад, а й студенти та аспіранти».

У свою чергу, Пол Рове, зокрема, зазначив, що університет Центрального Ланкшира здійснює лише теоретичну підготовку пілотів і отримання практичних знань в цій галузі – ключова позиція співробітництва з НАУ.

Том Олардіс зауважив, що університет Нортумбрія, відомий високим рівнем досліджень та орієнтованістю на бізнес, зацікавлений в розширенні співробітництва з українськими університетами, зокрема і з НАУ.

Гості ознайомились з навчальним процесом університету, відвідали Музей НАУ, Авіаційний навчальний ангар і науково-виробничий центр безпілотної авіації «Віраж».

НОВІ ГОРИЗОНТИ СПІВПРАЦІ З БРИТАНСЬКИМИ УНІВЕРСИТЕТАМИ



«ШОВКОВИЙ ШЛЯХ» ДО НАУ



Питання розвитку спільних наукових проектів та можливостей навчання студентів з КНР в Україні обговорили з представниками Цзяннаньського центру культурного обміну «Шовковий шлях» (КНР).

У зустрічі з китайської сторони взяли Голова центру Ван Йітан, генеральний директор Донг Цзянь, заступник генерального директора Хуан Тебовей, заступник генерального директора Суй Цзюнь та консультант з навчання за кордоном Лю Сіюань.



ВІЗИТ ДЕЛЕГАЦІЇ УКРАЇНСЬКО-АРАБСЬКОЇ ДІЛОВОЇ РАДИ

Президент Українсько-Арабської ділової ради Шейх Імад Абу Алруб, віце-президент Українського Центру Діалогу та Комунікацій Олег Березюк та президент групи компаній «Адамант» Іван Петухов відвідали університет з робочим візитом.

Під час зустрічі з керівництвом університету гості обговорили питання розвитку і поглиблення науково-освітніх зв'язків між Україною та країнами арабського світу, створення навчальних центрів перепідготовки фахівців авіаційної галузі. Також сторони домовились про організацію Днів арабської культури на базі

університету та проведення зустрічей з Високоповажними Послами двадцяти двох арабських країн. Усе це сприятиме популяризації нашого університету та збільшенню числа зарубіжних студентів.

Делегацію ознайомили з навчальною та науково-дослідною базою університету. Особливу зацікавленість у гостей викликали дослідження та розробка безпілотних літальних апаратів.

У результаті проведених переговорів сторони домовились розробити та підписати Меморандум про подальше співробітництво.

СПІВПРАЦЯ З ЄВРОПЕЙСЬКИМ/ ПІВНІЧНО- АТЛАНТИЧНИМ БЮРО ІКАО



Новим директором Європейського/Північноатлантичного бюро ІКАО призначено **Сільвію Герер**.

У офіційному листі на ім'я Голови Державіаслужби України Олександра Більчука та директора інституту ІКАО Галини Суислової директор Європейського/Північноатлантичного бюро ІКАО висловила впевненість у тому, «що співпраця і стосунки Національного авіаційного університету та Європейського/Північноатлантичного бюро ІКАО отримують подальший конструктивний розвиток».

Пані Герер подякувала керівництву університету та Інституту ІКАО за «високий професіоналізм в організації та проведенні семінару-практикуму «Сертифікація аеродромів цивільної авіації», що мав велике значення для авіаційної спільноти».



Штаб-квартира ІКАО спільно з Інститутом ІКАО Національного авіаційного університету провела міжнародний семінар-практикум «Сертифікація аеродромів цивільної авіації».

Головна мета заходу – гармонізація та ефективне впровадження стандартів та рекомендованої практики ІКАО з безпеки авіації, зокрема сертифікації аеродромів. Семінар став можливим завдяки спеціальному проекту технічної допомоги в рамках стратегічної ініціативи штаб-квартири ІКАО – «No country left behind» – «Жодна країна не залишається без уваги».

Тренінги для слухачів провели: голова стратегічної ініціативи «No country left behind» в Європейському/Північноатлантичному бюро ІКАО Сарантіс Поуліменакас, представник Близькосхідного бюро ІКАО Мохамед Іхем Хамді та представник програми Міжнародної асоціації аеропортів (АСІ) Ерменандо Сільва.

Відкриваючи захід ректор Володимир Ісаєнко, зазначив «у наших руках велика відповідальність – забезпечити авіаційну спільноту інструментами для безпеки та ефективності авіаційної галузі. Семінар «Сертифікація аеродромів» – важливий захід для досягнення цієї мети».

Директор Інституту ІКАО Галина Сулова зауважила, що «реалізуючи подібні проекти і застосовуючи знання та досвід наших партнерів, ми сприяємо забезпеченню високого рівня безпеки авіації у світі».

ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ У ГАЛУЗІ БЕЗПЕКИ АВІАЦІЇ

Вивчення нових підходів ІКАО, обговорення критичних елементів безпеки, відкрита дискусія та рекомендації щодо практичного впровадження системи управління безпекою авіації – ключові аспекти курсу «Система управління безпекою авіації». Навчання провели директор Інституту ІКАО Галина Сулова й інструктори Дмитро Бугайко та Олександр Башта.

Серед слухачів – представники керівного складу Державної авіаційної служби Азербайджану, керівники авіакомпаній «Сілк Вей Вест» (Азербайджан), «Аеровіз», «Атлас Джет Україна» (Україна) та міжнародних аеропортів Алмати (Казахстан), Маркулешти (Молдова), Дніпра та Львова (Україна).

Аналогічне навчання проведено для вищого керівництва Міжнародної акціонерної авіаційної компанії «УРГА» (Україна). Авіакомпанія виконує польоти у різних регіонах світу, у тому числі на замовлення Організації Об'єднаних Націй.

МІЖНАРОДНИЙ СЕМІНАР-ПРАКТИКУМ «СЕРТИФІКАЦІЯ АЕРОДРОМІВ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ»



На переконання представника Європейського/Північноатлантичного бюро ІКАО Сарантіса Поуліменакаса, такі зустрічі дають можливість об'єднати зусилля регулюючих органів (авіаційні адміністрації) та суб'єктів авіаційної діяльності (у даному випадку – експлуатанти аеродромів) для ефективного впровадження стандартів безпеки авіації.

За результатами навчання двадцять шість представників адміністрацій цивільної авіації та експлуатантів аеродромів з Азербайджану, Біло-

русі, Вірменії, Грузії, Киргизстану та України отримали сертифікати міжнародного семінару-практикуму.

Семінар став неформальним форумом для обміну досвідом різних країн, адже географія учасників охоплювала регіони східної Європи та Азії, а організатори представляли регіональні бюро ІКАО Європейського Північноатлантичного регіону (Париж, Франція) і Близькосхідного регіону (Каїр, Єгипет) та Міжнародну асоціацію аеропортів (Монреаль, Канада).

Ознайомлення з сучасними підходами до управління безпеки авіації – мета курсу підвищення кваліфікації «Системний підхід до управління безпеки авіації для керівників суб'єктів авіаційної діяльності». Курс проведено інструктором Дмитром Бугайко під керівництвом директора інституту ІКАО Галини Сулової. Серед слухачів – вищий керівний склад українських авіакомпаній «Росьавія», «Джонік» і «Украгроавія».

Підвищення кваліфікації проведено на базі ТОВ «Авіакомпанія «Росьавія». Особливістю діяльності авіакомпанії є надання надскладних авіаційних послуг в умовах Антарктиди, боротьба з лісовими пожежами та робота у регіонах підвищеного ризику, що вимагає розробки та впровадження посиленних заходів захисту у сфері безпеки авіації.

СИСТЕМНИЙ ПІДХІД ДО УПРАВЛІННЯ БЕЗПЕКИ АВІАЦІЇ ДЛЯ КЕРІВНИКІВ АВІАКОМПАНІЙ УКРАЇНИ



ПІДПИСАНО ДОГОВІР З ПАТ «КИЇВСЬКИЙ ЗАВОД «РАДАР»

Серед ключових позицій Договору, підписаного ректором НАУ Володимиром Ісаєнком і генеральним директором ПАТ «Київський завод «Радар» Володимиром Вороніном – проходження практики та працевлаштування студентів і випускників університету на підприємстві.

«Ми готуватимемо висококваліфіковані кадри для підприємства. Уже з 2–3 курсу наші студенти залучатимуться до роботи на заводі. У нас є можливість організувати дуальне навчання, під час якого студенти декілька місяців будуть навчатись в університеті, а потім на заводі. Завдяки цій співпраці ми готуватимемо інженерний і науково-технічний персонал, який зможе реалізовувати сучасні технології», – зазначив Володимир Ісаєнко.

У свою чергу, генеральний директор ПАТ «Київський завод «Радар» Володимир Воронін зауважив: «Я прийшов з конкретними запитаннями і завданнями, які нам потрібно спільно вирішити. Звертаючись до студентів, хочу сказати, що наша галузь дуже перспективна, а наше спільне завдання – навчити вас і забезпечити високооплачуваною роботою».



Питання щодо можливості базування БПЛА НАУ на аеродромі «Біла Церква», а в перспективі – запуск серійного виробництва на базі КП «Білоцерківський вантажний авіаційний комплекс» (КП «БВАК») обговорили під час зустрічі проректор з наукової роботи НАУ Володимир Харченко та заступник директора КП «БВАК» Олександр Пасічник. У зустрічі також взяли участь головний конструктор науково-виробничого центру безпілотної авіації «Віраж» Михайло Матійчик та провідний інженер, конструктор безпілотних апаратів Олексій Михацький.



СПІВПРАЦЯ З КП «БІЛОЦЕРКІВСЬКИЙ ВАНТАЖНИЙ АВІАЦІЙНИЙ КОМПЛЕКС»



Володимир Харченко повідомив, що університетом розроблено «7 типів безпілотних авіаційних систем з електродвигунами та поршневіми двигунами. Наступний крок – розробка стратосферних безпілотних авіаційних систем з метою забезпечення глобальної зони покриття та використання Інтернету без супутника. І робота наших авіаційних спеціалістів в цьому напрямку активно триває. Тож невід'ємною складовою цього процесу є випробування БПЛА». Проаналізувавши можливості, стан, умови, завантаженість та інфраструктуру низки аеродромів України, найбільш перспективним для проведення цих видів робіт є Білоцерківський.

Заступник директора з авіаційної діяльності КП «БВАК» Олександр Пасічник наголосив: «Завдяки якійсній роботі керівництва університету планується випробування і запуск більш серйозних літальних апаратів, що в майбутньому передбачає їх серійний випуск. Для цього НАУ потрібен аеродром для проведення випробувань. Оскільки ми вже маємо досвід співпраці з університетом, наше підприємство готове допомагати науці у впровадженні сучасних технологій в практичне використання».

Також обговорено можливості навчання фахівців за напрямками діяльності: аеродромна служба, пошуково-рятувальна, авіаційної безпеки, орнітологія, безпека авіації, система управління якістю тощо.

СУСЛОВА

Галина Андріївна,

директор Інституту ІКАО, координатор із реалізації стандартів ІКАО в Україні, професор Національного авіаційного університету. Заслужений діяч освіти України, кавалер почесних нагород України, Болгарії, Бельгії, Литви, Росії та Угорщини, почесний професор Ханкукського авіаційного університету Південної Кореї та Вільнюського технологічного університету Литви, член Всесвітньої організації жінок, почесний член музею авіації та космонавтики США.



Фото з особистого архіву Галини Суслової

Легі Авіація



*Ви облетіли весь світ,
Вас сміливо можна назвати –
людиною-космополітом...*

Так, мені доводилось бувати в багатьох країнах світу. Але космополітом я себе не відчувала. Я могла залишитися працювати у будь-якій країні, але завжди хочу повертатися в Україну. Я розпочинала свою діяльність в Литві, у Вільнюському університеті.

У Литві всі говорять рідною мовою, але нетерпимості до російської немає. Люди впевнені: без мови не буде нації. Щоб отримати громадянство, її обов'язково треба знати. У Вільнюсі чи не в кожному домоуправлінні є безкоштовні курси литовської.

З майбутнім чоловіком Миколою ми познайомилися на аеродромі у Вільнюсі. Сподобалися одне одному одразу. Коли його перевели в Київське вище інженерне авіаційне училище, я поїхала за ним. Перше враження від столиці – зелене й красиве місто, довгий Хрещатик. І дуже гарні люди.

*Як розпочиналася Ваша
кар'єра перекладача?*

Уперше послали мене перекладати до Клайпеди, куди в порт зайшло торгове судно. Це був шок! На кораблі усі між собою розмовляють, а я не розумію жодного слова. Матроси говорили дикою сумішшю мов.

Я стояла на палубі, нічого не розуміла, а сльози наповнювали очі. Аж раптом чую, боцман закричав комусь англійською: «Як ви це робите?» І я зрозуміла, що можу бути корисною.

У радянські часи англійську рідко хто знав. Кажали: «На заняттях говорить чужою мовою. Треба, щоб прийшли з парткому й перевірили, що розкажує». Написала підручник англійською. Мусила перекласти російською – інакше б не видали.

Розкажіть про унікальну професію лідирувальника?

Лідирувальник – особа, яка супроводжує повітряне судно в польоті. Жінки на цій посаді – велика рідкість, особливо – в СРСР. Мене перевіряли, інструктували, пояснювали політичні нюанси. Бо іноземні пілоти завжди розпитували про нашу країну, цікавилися, чому радянські люди майже не літають за кордон.

Коли радянське керівництво дарувало, приміром, Індірі Ганді або Саддаму Хусейну літак, треба було навчити екіпаж ним управляти. Два місяці пілот займався з нашим інструктором, який не говорив англійською. Мене запрошували перекладати. Після наземної підготовки починалася льотна: 13 злетів до обіду, 11 – після. Зв'язок був через мене, бо диспетчер теж не знав англійської.

Потім починалося «санаторне» життя – польоти за маршрутами, якими згодом мало літати керівництво. Треба було вивчити аеродроми, довжину смуг. Я сиділа в кабіні між командиром і другим пілотом.

Якось єгиптянам подарували Ту-134. Підготовку пілотів проводили в Ульяновську (нині – Симбірськ, Росія). Підходимо до літака. Пілоти розстелили килимки під крилом і почали молитися англійською – щоб я зрозуміла. Спочатку дякували Аллаху, що не створив їх жінкою, а потім просили у нього вибачення, що мусять їй підкорятися. Я усміхнулася: «А тепер ходимо в літак»...

Наскільки важливим є знання англійської мови для пілотів?

ІКАО встановило дуже жорсткі стандарти щодо володіння пілотами та диспетчерами англійською мовою. У кожного пілота має бути не нижчий, ніж четвертий рівень авіаційної мови. До прикладу, якось повітряне судно летіло в міжнародний аеропорт імені Кеннеді в Нью-Йорку. Літак потрапив у потужний зустрічний потік повітря. Тож пальне «іло», а швидкість була низькою. Підлетів до Нью-Йорка з червоними лампочками – пального майже не залишилось. А у тому аеропорту літаки, аби сісти, висять над аеродромом гірляндами – щохвилини зліт-посадка. Пілот зв'язується з диспетчером: «Прошу аварійної посадки!» За цим запитом аеропорт зачиняють, а всі



Фото з особистого архіву Галини Суислової

літаки відправляють до інших. Пілот мав сказати: «Дозвольте пріоритетну посадку». Аеропорт тоді зачинили, той літак сів, але, коли з'ясували усі обставини, виписали штраф.

Інституту ІКАО, який Ви очолюєте, регулярно проводить курси підвищення кваліфікації для авіаційної спільноти з безпеки авіації...

Авіація безпечніша за дорожній рух. Але у небі безпека залежить і від механіка, і від лікаря, який допустив пілота з температурою, і від прибиральника, який не помітив вибухового пристрою. В Асуані (Єгипет) через дірку в паркані на смугу вийшов верблюд і зіткнувся з літаком Ан-26, який злітав. Екіпаж загинув...

До 2000-х було престижно тримати двері в кабіну пілотів відчиненими – щоб показати, що команда спокійна й впевнена, а політ – безпечний. Та після терористичних атак поставили не лише броньовані двері, а й замок, який зовні відчинити неможливо. Стюардеса може принести щось пілоту лише після дзвінка по внутрішньому зв'язку. Але він усе одно скаже: «Обернися. Усе спокійно? Відчиняю».

Бути жінкою-пілотом – це, мабуть, дуже престижно?

Останні 10 років в Україні немає жодної жінки, яка була б командиром комерційного літака чи другим пілотом. Гендерна політика вимагає підтримки, просування жінок-пілотів. Лише кілька льотчиць-спортсменок. З жінками складно. Треба навчитися, видати сертифікат – а вона пішла в декрет. Жінки витриваліші та пристосовуються до нових умов краще за чоловіків...

На далекій Алясці існує клуб «Повітряні леді», членом якого я стала в 1992 році. Отримала із Анкориджа свій членський квиток з емблемою чайки в польоті і посилення з запрошенням на Аляску: «Вас, яка присвятила себе авіації, ми приймаємо в клуб повітряних леді».

Дуже люблю життя! Щоранку дякую, що в мене буде ще один день. Ніколи не була багатою, але й не бідувала. Спочатку гроші витрачала на те, щоб донька отримала освіту й побачила світ, згодом – усе для єдиної онуки.

Галина Суськова з Послом Литовської Республіки в Україні Марюсом Януконісом



2019 PHILIP C. JESSUP INTERNATIONAL LAW MOOT COURT COMPETITION
 Ukrainian National Rounds
 1-3 February, Kyiv, Ukraine

«Philip C. Jessup International Law Moot Court Competition» – судові дебати-змагання, в яких беруть участь студенти юридичних спеціальностей. Це одні з найстаріших і найпрестижніших муткортів світу.

СТУДЕНТСЬКА КОМАНДА НА ВСЕСВІТНІХ СУДОВИХ ДЕБАТАХ

Команда студентів III–V курсів кафедри міжнародного права Факультету міжнародних відносин НАУ увійшла до ТОП-6 команд України у всесвітніх судових дебатах з міжнародного публічного права імені Філіпа Джессапа та продовжуватиме змагання у Вашингтоні. **Склад команди:** Богдан Комінко, Татевік Маргарян, Ірина Мауун, Микута Побегун та Владислав Ярмоленко.

Під час дебатів Татевік Маргарян увійшла до ТОП-10 кращих спікерів, посівши 8 місце та продемонструвала блискучі навички «public speaking». Богдан Комінко проявив професійні навички у напрямку «legal writing».

Команда НАУ отримала запрошення на міжнародні раунди у Вашингтоні в якості Exhibition Team. Команда гратиме чотири раунди із суперниками з різних країн світу та представлятиме Україну під час чотирьох товариських раундів.

Головний консультант експертно-правового відділу з питань публічного права Управління правової експертизи Конституційного Суду України Макар Марчук провів лекцію для студентів Юридичного факультету. Лекцію «Фундатор українського конституціоналізму» приурочили до 81-річчя з дня народження Леоніда Юзькова.

Студентам розповіли про життєвий шлях видатного вченого-конституціоналіста Леоніда Юзькова – першого Голови Конституційного Суду України, його наукові здобутки та громадську позицію. Також Макар Марчук розповів про діяльність Конституційного Суду України.



ЛЕКЦІЯ МАКАРА МАРЧУКА «ФУНДАТОР УКРАЇНСЬКОГО КОНСТИТУЦІАЛІЗМУ»



У Київському театрі «Срібний острів» відбулась виставка натюрморту студентів кафедри основ архітектури та дизайну факультету архітектури, будівництва та дизайну. Студенти презентували творче бачення та осмислення поставлених академічних завдань, засвоєння нових технік та матеріали.

ВИСТАВКА НАТЮРМОРТУ СТУДЕНТІВ КАФЕДРИ ОСНОВ АРХІТЕКТУРИ ТА ДИЗАЙНУ

За словами організатора виставки, доцента кафедри основ архітектури та дизайну Софії Триколенко, цей захід став початком співпраці майбутніх представників творчих професій, плануються наступні виставки й спільні проекти.



Студенти факультету економіки та бізнес-адміністрування організували флешмоб «Жовто-блакитний кораблик» на підтримку українських полонених моряків, захоплених Росією в районі Керченської протоки.

Акція відбулась в день засідання Московського міського суду, на якому відбувся черговий розгляд апеляційних скарг захисту військовополонених українських моряків. Апеляційний суд залишив наших моряків під арештом.

ФЛЕШМОБ НА ПІДТРИМКУ УКРАЇНСЬКИХ МОРЯКІВ

На підтримку моряків студенти виграли паперові кораблики з їх іменами та утворили корабель з жовто-блакитних прапорців. Вони звернулися трьома мовами: українською, російською та англійською з вимогою якнайшвидше звільнити полонених. Серед них – старший лейтенант Андрій Драч, член екіпажу судна «Нікополь» ВМС України, двоюрідний брат доцента кафедри економіки повітряного транспорту НАУ Ольги Вовк.

Флешмоби на підтримку військовополонених українських моряків пройшли у багатьох куточках світу, зокрема, в Італії, Португалії, Великій Британії, США.

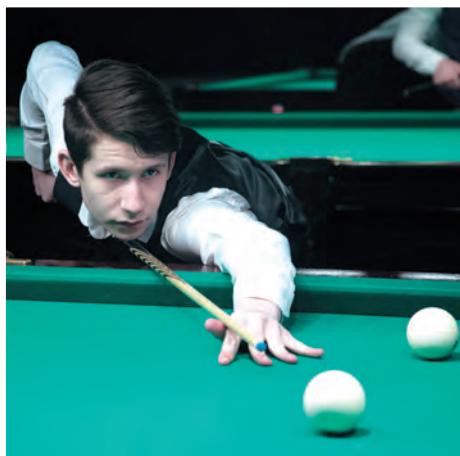


Команда Національного авіаційного університету (Данило Говтва, Ілля Євтеєв, Павло Гайдук, тренер – Тарас Ключніков) виборола перше місце у командному заліку у чоловіків на Чемпіонаті України з більярдного спорту серед студентів «Вільна піраміда».

ПЕРШЕ МІСЦЕ НА ЧЕМПІОНАТІ УКРАЇНИ З БІЛЬЯРДУ «ВІЛЬНА ПІРАМІДА»

Друге місце у команди Національного Університету фізичного виховання і спорту України (НУФВСУ), третя – команда Житомирського державного технічного університету (ЖДТУ).

В особистому заліку у чоловіків чемпіоном втретє поспіль став Андрій Клестов (НУФВСУ), друге місце у Данила Говтви (НАУ), третє – Ілля Євтеєв (НАУ) та Микола Зайченко (ЖДТУ).



У командному заліку у жінок втретє чемпіоном стала команда НУФВСУ, друге місце у команди Тернопільського Національного економічного університету (ТНЕУ).

В особистому заліку у жінок чемпіонкою вдруге поспіль стала Анна Котляр (НУФВСУ), друге місце – Любов Жигайлова (НУФВСУ), третє – Юлія Малахова (ТНЕУ) та Влада Кудицька (НУФВСУ).

У командному заліку серед регіонів чемпіоном стала команда міста Києва, друге місце у команди Житомирської області, третя – команда Харківської області.

УНІВЕРСІАДА НАУ З НАСТІЛЬНОГО ТЕНІСУ

Щорічні змагання з настільного тенісу серед юнаків та дівчат відбулися в спорткомплексі НАУ.

У запеклій боротьбі перше місце вибороли дівчата збірної команди Факультету міжнародних відносин (Анна Лукашова, Наталія Кошель, Віта Радчук), II місце у команди Факультету архітектури, будівництва та дизайну (Наталія Пушкова, Дар'я Тимченко, Юлія Колісник), III місце за збірною командою Факультету транспортних технологій та Факультету економіки та бізнес-адміністрування (Марія Токарська, Катерина Кутузова, Владислава Сіренко).



У юнаків перше місце завоювала збірна команда Інституту інформаційно-діагностичних систем (Олексій Голомоз, Анатолій Фрунзе, Богдан Завгородній). Друге місце посіла команда Аерокосмічного інституту (Денис Колодій, Максим Чулянчик, Олександр Олександрович), третє місце – за збірною командою Факультету міжнародних відносин (Максим Фурман, Сергій Кальчук, Павло Шовкун).



ДЕНЬ ВІДКРИТИХ ДВЕРЕЙ НАУ

Понад тисяча учнів 9–11 класів з Києва та регіонів України відвідали День відкритих дверей Національного авіаційного університету.

Ректор Володимир Ісаєнко побажав абітурієнтам успіху на ЗНО та висловив щире сподівання побачити їх студентами НАУ.



Можливості й переваги навчання презентували провідні викладачі інститутів та факультетів НАУ. Майбутні абітурієнти отримали відповіді на усі актуальні питання: перелік спеціальностей та спеціалізацій, вартість навчання, кількість місць державного замовлення, можливість навчатися на кафедрі військової підготовки, особливості заочного та дистанційного навчання, паралельне навчання.



СПІВПРАЦЯ З МАЛОЮ ПОВІТРЯНОЮ АКАДЕМІЄЮ



Віртуально-практичні навички керування льотним апаратом, можливість відпрацювати маршрути польотів між містами й аеропортами, скористатись картами польотів, ознайомитись з веденням спілкування з авіадиспетчерами отримали слухачі Малої повітряної академії Солом'янського району Києва. Захід організовано Центром обдарованої учнівської молоді Інституту інноваційних освітніх технологій НАУ.

Учні стали учасниками тренувальних польотів на тренажерах Tu-154 та відвідали пробний тренінг «IT CLUB NAU». Дуже зацікавила учасників заходу демонстрація ракет студентського конструкторського бюро NAURocket, яку презентувала голова наукового товариства студентів, аспірантів, докторантів та молодих учених НАУ Ксенія Семенова-Шелевицька.

Слухачам академії організували екскурсію до аеродинамічної труби, де вони детально дізналися про вивчення дифузorzних течій і напівообмежених струменевих течій.

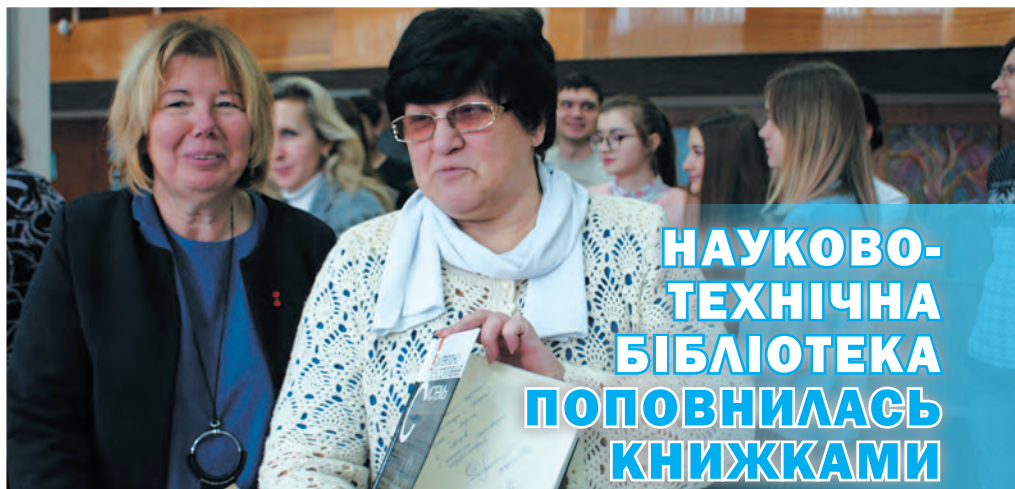


Вони мали змогу дізнатися як відбувається політ літака та яку роль відіграють крила. Науковий співробітник кафедри аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів АКІ Валерій Орлянський провів лекцію «Наукові дослідження в аеродинамічних трубах», на якій була змога отримати відповіді на запитання: Чому літак літає? Що його підіймає? Хто та як ним керує та які закони фізики спрацьовують під час польотів?

ВЕБІНАР «ТЕХНОЛОГІЇ ЕФЕКТИВНИХ КОМУНІКАЦІЙ»

Інститут неперервної освіти разом з Мінським державним педагогічним університетом імені Максима Танка провели навчальний вебінар «Технології ефективних комунікацій». Білоруські колеги, зокрема, поділились досвідом впровадження результатів досліджень, що визначають потреби професійного ринку праці та модернізують навчальний процес другої вищої освіти.

Заступник директора з навчальної роботи Інституту підвищення кваліфікації та перепідготовки білоруського ЗВО Олена Радігіна провела для українських колег презентацію чотирирівневого навчального курсу технологій ефективних комунікацій, розкривши алгоритм курсу, його складові та критерії оцінювання.



НАУКОВО- ТЕХНІЧНА БІБЛІОТЕКА ПОПОВНИЛАСЬ КНИЖКАМИ

Сто книжок подарували співробітники Факультету архітектури, будівництва та дизайну до Міжнародного дня дарування книг. Серед презентів – навчальні посібники, підручники, монографії та журнали з дизайну. Свої видання подарували викладачі Андрій Белятинський, Лілія Гнатюк, Юрій Дорошенко, Олександр Лапенко та Октябрина Чемакіна.

Директор Факультету Октябрина Чемакіна зазначила, що така акція буде неодноразовою. «І якими б не були технічні можливості інтернету, друкована книжка, особливо коли вона написана викладачем, сприяє творчому розвитку студента. У представлених журналах є типові проекти, які дизайнери зможуть використовувати при створенні власних проектів».



ВІТРИЛЬНИКИ НАУ

Спортсмени яхт-клубу «Південний» Національного авіаційного університету під час зустрічі з ректором Володимиром Ісаєнком продемонстрували здобутки за минулий спортивний сезон.

Десятки кубків, медалей, дипломів та грамот одержали у 2018 році екіпажі вітрильників нашого університету у змаганнях з вітрильного спорту (чотирнадцять перших місць, шість – других, одинадцять – третіх). Вітрильні перегони проходили на усіх рівнях – від клубних регат до Чемпіонату Світу.

Уперше, команда «GO FAST» яхт-клубу «Південний» взяла участь у Чемпіонаті світу з вітрильного спорту в міжнародному класі яхт PLATU 25, який проходив у Ризі (Латвія). За титул найкращих у світі боролися тридцять сім екіпажів, наша команда посіла вісімнадцяте місце.

Минулий сезон також відзначився двома новими вітрильними регатами, що проводив яхт-клуб НАУ: «Студентські вітрила надій» та «Кубок Першкурсника». Чудовим завершенням сезону стали вітрильні перегони «Південна варт» на Кубок Національного авіаційного університету.



Сьомого лютого 1906 року народився видатний авіаконструктор **Олег Антонов**. За роки своєї діяльності він створив **52 планери** і **22 літака**, серед яких найбільші у світі та здатні перевозити найважчі вантажі. **Літаки марки «Ан» експлуатуються у більш як 90 країнах**, маючи на своєму рахунку понад 350 світових рекордів, 310 з яких досі не перевершені. Літаки великого конструктора переконливо доводять: **мрії Антонова живуть...**

Про повітряні простори Олег Антонов вперше дізнався у 4 роки. Він почув історію, як винахідник Луї Блеріо перелетів Ла-Манш. Хлопчик взяв мамину парасолю і побіг вчитися літати.

Часто у гості до родини приїздив батьків брат. Він розповідав племінникові про авіацію. Саме історії дядька вплинули на його дитячі мрії про майбутнє. Хлопець збирав фотографії літаків, читав книги, вирізав матеріали з газет про літакобудування. Згодом із газетних вирізок склав свій власний довідник. У школі відвідував гурток авіамоделювання.

Після школи Олег Антонов намагався вступити до льотної школи. Його не прийняли через стан здоров'я. У дитинстві він пережив тиф і післявоєнний голод. Так, хлопець пішов вчитися до Саратовського індустріального технікуму. Крім того, був членом «Клубу любителів авіації».

У 18 років Олег Антонов створив свій перший літальний апарат – планер «Голуб». Побудований з фанери та водопровідних труб, він був відзначений грамотою за оригінальність та вишуканість конструкції.

1947 року побачив світ і заслужив славу найнадійнішої машини літак-довгожитель Ан-2 («кукурузник»), який добре знають у багатьох країнах. Цікаво, що за кодифікацією НАТО його називають «Colt», тобто «лоша».

«Київська епоха» талановитого конструктора почалася у 1952-му. Він переїхав у Київ з Новосибірська та очолив Дослідне конструкторське бюро. Завдяки його роботі у кінці 50-х з'явилися пасажирські літаки Ан-10 і Ан-24.

У 1965 році конструкторське бюро побудувало Ан-22 – «Антей», найбільший у світі турбогвинтовий літак. Може підняти у небо 50 тонн вантажу. На міжнародному авіасалоні у Франції він викликав справжній фурор. Про українського конструктора казали, що він на кілька років випередив свій час. Літак встановив 41 світовий авіаційний рекорд.

ЗІРКА НА ІМ'Я АНТОНОВ



Його ім'ям у 2003 році названа мала планета №14317 (діаметром 3 км), відкрита вченими Кримської астрофізичної обсерваторії у 1978 році. Зірка розташована на одній орбіті з планетою Україна.

Ан-124 «Руслан», який з'явився у 1984-му, перевершив свого попередника-рекордсмена Ан-22. Літак піднімав у небо 150 тонн. Крім того, до появи Ан-255 «Мрія» він був найбільшим літаком у світі. «Руслан» досі є лідером світової авіації в перевезенні вантажів на великі відстані. На його рахунку понад 20 світових рекордів.

У 1988-му, через 4 роки після смерті конструктора, в небо піднявся задуманий ним суперважкий літак Ан-225 «Мрія». Максимально споряджена маса – 640 тонн. Це найважчий літак у світі, який встановив понад 110 світових рекордів в одному польоті.

Олег Антонов брав безпосередню участь у підготовці висококваліфікованих кадрів для авіаційної промисловості. Був членом Вченої Ради Київського інституту інженерів цивільної авіації (нині – НАУ) та читав студентам лекції з конструкції літаків. Сьогодні в університеті викладає його донька – Анна Антонова, професор кафедри вищої математики.

Олег Костянтинович чудово малював і в тонкощах знав живопис. «Якби я не став конструктором, то став би художником», – зізнався він. Антонов – автор книг «На крилах з дерева і полотна», «Десять разів спочатку», «Для всіх і для себе».

За видатні досягнення у створенні літаків ім'я Олега Антонова занесено до Міжнародної аерокосмічної зали Слави Аерокосмічного музею (м. Сан-Дієго, шт. Каліфорнія, США).





ІННОВАТОРА ДЕНЬ

В Авіаційному навчальному ангарі університету відбувся «ДЕНЬ ІННОВАТОРА», мета якого – створення середовища для креативної спільноти та передумов для виникнення нових ідей та розробки креативних бізнес-моделей.

Ректор Володимир Ісаєнко наголосив на важливості розвитку освіти і науки в інноваційному напрямі та підкреслив, що адміністрація університету готова підтримувати та створювати необхідні умови для реалізації інноваційних ідей студентства.

«Наш університет має стати свого роду інкубатором інноваційних проєктів, майданчиком для їх подальшого просування та реалізації», – зазначила директор Інституту новітніх технологій та лідерства НАУ Катерина Бабікова.

Своїм стартап-досвідом зі студентами поділились відомі винахідники та інноватори:

Сергій Скалько – військовий льотчик, пілот-інструктор, член збірної України з повітроплавального спорту, рекордсмен України, директор школи пілотів «Київське повітроплавальне суспільство»;

Юрій Яковлев – головний конструктор українського підприємства-виробника надлегких літаків «Аеропракт»;

Сергій Малик – засновник і президент Київського міського автотоклубу, дворазовий майстер спорту СРСР, майстер спорту України з кільцевих перегонів;

Геннадій Лисюк – доцент кафедри містобудування КНУБА, сертифікований архітектор, спеціаліст по проєктуванню систем транспорту у складі генеральних планів міст, схем планування, детальних планів територій.

