



# АВІАТОР

ГАЗЕТА НАЦІОНАЛЬНОГО АВІАЦІЙНОГО УНІВЕРСИТЕТУ

AVIATOR.NAU.EDU.UA



**КОНФЕРЕНЦІЯ  
ТРУДОВОГО КОЛЕКТИВУ  
Офіційно**

3



**ВСЕСВІТНІЙ  
САМІТ ІКАО  
Міжнародна співпраця**

4



**ПЕРЕМОЖЦІ  
ЕЛЕФАНТ НАСКАТНОН  
Студентське життя**

8



**ДНІ НАУКИ  
ДЛЯ УЧНІВ ЛУГАНЩИНИ  
Абітурієнт – 2019**

12



# 30

РОКІВ «МРІЇ»

01 (14519)

2019



## Із виступу ректора на Конференції ТРУДОВОГО КОЛЕКТИВУ

Шановні колеги! Наш університет входить до переліку найкращих закладів вищої освіти за показниками освітньої, наукової та міжнародної діяльності, посідаючи в консолідованому рейтингу 12 позицію в Україні, 5 позицію серед ЗВО Києва. Двадцять друге місце у рейтингу Вебометрікс з-поміж 327 університетів України та 19 позицію у рейтингу ТОП-200 вищих освітніх закладів України.

Достойні позиції в рейтингах, визнання та нагороди досягаються плідною працею колективу працівників НАУ. Динаміка кадрового потенціалу науково-педагогічних працівників, які мають науковий ступінь та вчене звання є сталою за три останні роки. У 2018 році захищено 50 дисертаційних робіт на здобуття наукового ступеня: 14 докторських дисертацій та 36 кандидатських.

Пріоритетними завданнями кадрової політики університету і надалі залишаються сприяння підготовці кадрів вищої кваліфікації, підтримка талановитої молоді, розширення спектру наукових спеціальностей аспірантури і докторантури. Сьогодні в аспірантурі університету навчається 16 докторантів та 223 аспіранти.

Станом на 01 жовтня 2018 року на факультетах, навчально-наукових інститутах та територіально відокремлених підрозділах університету навчається 23378 студентів.

Динаміка набору студентів іноземців: у 2016 році – 734 особи, 2017 – 677 осіб, 2018 рік – 746 студентів. Найбільша кількість іноземних студентів навчається в Аерокосмічному інституті. На сьогодні 22% наших студентів здобувають освіту англійською мовою.

Наступного року ми маємо підтвердити статус Національного закладу вищої освіти. Тож плануємо збільшити рівень та розширити спектр прикладних наукових досліджень, підвищити конкурентоздатність на ринку трансферу технологій, що дозволить збільшити комерціалізацію результатів нашої науково-інноваційної діяльності, зокрема у авіаційно-космічній галузі.

Ще одним кроком до відновлення наших лідерських позицій як центру авіаційно-космічної галузі є підготовка пілотів. У 2018 році 9 студентів першого курсу успішно виконали програму та отримали свідоцтва приватних пілотів та приступили до виконання програми підготовки комерційного пілота. Вісім студентів другого курсу виконують польоти для виконання вимог програми підготовки комерційного пілота щодо кількості годин нальоту.

Черговою цьогорічною перемогою є закладені у державному бюджеті кошти у розмірі 90 млн грн на розбудову міжнародного Центру підготовки пілотів.

В університеті зосереджено значний науковий, науково-технічний та інноваційний потенціал для входження університету у світові лідери. У рейтингу Scopus НАУ посів 28 місце в Україні, Індекс Грша зріс з 17 до 20 порівняно з 2017 роком. В університеті виконуються за кошти державного бюджету 9 фундаментальних та 11 науково-дослідних робіт. Також виконується 6 міжнародних договорів та 5 грантів за відповідними програмами.

Важливим кроком на шляху відродження слави нашого університету як потужного гравця у світовій освітянській сфері є створення Асоціації випускників Національного авіаційного університету. До участі в якій долучилися випускники університету різних років навчання. Колишні студенти – тепер визнані спеціалісти авіаційної галузі, і, що приємно, не тільки в Україні. Серед головних завдань Асоціації є: зміцнення корпоративної культури студентів і випускників університету усіх поколінь; сприяння професійному зростанню студентів університету, створенню умов для їх самореалізації; підтримка та зміцнення іміджу університету на вітчизняному та міжнародному рівні.

Активно розвивається міжнародне співробітництво університету, зокрема підписано: Угоду про управлінські послуги між НАУ та Міжнародною організацією цивільної авіації (ІКАО); Меморандум про координацію та організацію стажування фахівців авіаційного профілю України в апараті ІКАО; Меморандум з Національним агентством космічних досліджень та розробок Нігерії (NASRDA); Меморандуми з Професійним університетом Лімінг та Внутрішньо монгольським технологічним університетом (КНР); Меморандум про співробітництво між НАУ та Батумським державним університетом ім. Шота Руставелі; Угоди про співробітництво з Батумським навчальним університетом

навігації та Національним інститутом економічних досліджень (м. Батумі).

У навчальних центрах Інституту ІКАО за звітний період підготовлено та перепідготовлено 993 фахівця з України та 295 авіаційних спеціалістів з Азербайджану, Грузії, Вірменії, Казахстану, Латвії, Молдови, Киргизстану, Чорногорії, Канади, Франції, Білорусі, Китаю та Індії.

Упродовж 2018 року соціально-економічні відносини між адміністрацією та трудовим колективом, захист прав та інтересів працівників університету регламентувались та врегульовувались відповідно до чинного в університеті Колективного договору, схваленого на конференції трудового колективу 22 січня 2018 року.

У загальному підсумку за цей рік університетом профінансовано за рахунок коштів загального та спеціального фондів бюджету виконання капітальних та поточних ремонтів навчальних корпусів та гуртожитків на суму 13,6 млн грн. Також придбано обладнання довгострокового користування та поповнено бібліотечний фонд.

Оновлення матеріально-технічної бази, поточні й капітальні ремонтні роботи та заходи щодо благоустрою території університету були передбачені кошторисом на 2018 рік та фінансувались у запланованих межах. Отже, у 2018 році виконано всі основні положення Колективного договору.

Основним завданням на наступний рік є: розбудова дієвої системи підвищення кваліфікації, забезпечення академічної мобільності викладачів та студентів, покращення матеріально-технічної бази, фінансове заохочення через рейтингування, залучення додаткового грантового фінансування, збільшення кількості здобувачів авіаційного спрямування.

Переконали, що спільними зусиллями й наполегливою роботою всіх працівників університету ми підтвердимо високий статус НАУ на національному та міжнародному рівнях, посилимо власну конкурентоспроможність.

Дякую всім за плідну роботу та гідні результати!



18 грудня 2018 року відбулась Конференція трудового колективу Національного авіаційного університету. Із обраних 300 делегатів зареєструвалось 242. До складу президії обрали ректора університету Володимира Ісаєнка, проректора з навчальної роботи Артура Гудманяна, проректора з міжнародного співробітництва і освіти Олександра Запорожця, проректора з економіки та господарської роботи Розу Вінецьку та голову профспілкового комітету Володимира Гребеннікова.

## КОНФЕРЕНЦІЯ

## ТРУДОВОГО КОЛЕКТИВУ НАУ

У річному звіті Володимир Ісаєнко проаналізував обсяг інноваційної роботи, що здійснював колектив університету у 2018 році. Підкреслив позитивні результати прийому студентів, організації навчального процесу, здобутки навчальних структурних підрозділів. Зосередився на досягненнях професорсько-викладацького складу, зокрема: виконанні науково-дослідних робіт та публікаціях досліджень у науково-метричних виданнях. У звіті розкрито міжнародну діяльність університету та очікувані перспективи у цій сфері, зокрема, співробітництво з Міжнародною організацією цивільної авіації (ІКАО). У виступі ректора також були висвітлені основні питання виконання колективного договору за 2018 рік.

Після доповіді Володимир Ісаєнко відповів на численні запитання делегатів. У обговоренні звіту взяли участь перший проректор Валерій Козловський, голова первинної профспілкової організації НАУ ВППНВАТ Валерій Чепіженко, завідувач кафедри аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів Аерокосмічного інституту Сергій Іщенко, директор Гуманітарного інституту Сергій Ягодзінський, професор Інституту комп'ютерних інформаційних технологій Микола Гузій, директор Юридичного інституту Ірина Сопілко, заступник директора Інституту аеронавігації, електроніки та телекомунікацій Роман Одарченко. Делегати конференції ухвалили звіт ректора та визнали його роботу задовільною.

Голова Первинної профспілкової організації НАУ Володимир Гребенніков та голова Первинної профспілкової організації студентів та аспірантів НАУ Марія Рошук у виступах розкрили діяльність профспілок університету за 2018 рік.

На підставі схвалених доповідей і висновків структурних підрозділів делегати прийняли рішення визнати колективний договір за 2018 рік виконаним.

Начальник юридичного відділу НАУ Леся Прудивус обґрунтувала причини відтермінування прийняття нового Колективного договору на 2019–2021 роки, підкресливши, що

чинний Колективний договір залишається діючим до прийняття нового. Делегати конференції підтримали цю пропозицію.

Без заперечень ухвалено нову редакцію Статуту, яку представив голова Статутної комісії проректор Олександр Запорожець. Підтримано також зміни у складі комісій по трудових спорах та з охорони праці. Новим головою останньої обрано першого проректора Валерія Козловського.

У цілому конференція трудового колективу пройшла конструктивно і зауважень щодо її роботи не надійшло.



У Другому Всесвітньому Саміті Міжнародної організації цивільної авіації «Нове покоління авіаційних спеціалістів» (NGAP2), що проходив у Шеньчжені (КНР) взяла участь делегація НАУ на чолі з ректором Володимиром Ісаєнком.

Понад 1000 представників авіаційної галузі, урядів і наукових кіл усіх регіонів світу обговорили стратегії підготовки кваліфікованих і компетентних авіаційних фахівців для експлуатації, забезпечення та функціонування управління системи повітряного транспорту у майбутньому.

Відкриваючи Саміт, Генеральний секретар ІКАО Фан Лю зазначила, що «за даними ІКАО, до 2036 року в глобальному масштабі потрібно буде не менше 620 000 пілотів для керування повітряними судами місткістю 100 і більше пасажирів. Однак набагато більш важливим, ніж ця цифра, є той факт, що 80% майбутніх авіаторів будуть новачками в цій професії, тобто станом на сьогодні вони ще не літають». Важливо, щоб «ІКАО зберігала набрані темпи в області NGAP, і не менш важливо, щоб ми вивели масштаб цих завдань на глобальний рівень», – наголосила Фан Лю.

## СТВОРЕННЯ МІЖНАРОДНОЇ АСОЦІАЦІЇ АВІАЦІЙНОЇ ТА АЕРОКОСМІЧНОЇ ОСВІТИ (ALICANTO)



Під час роботи Саміту ректор Володимир Ісаєнко провів ряд робочих зустрічей, зокрема, із Президентом Всесвітньої федерації безпілотної авіації (UAV) Ян Джинчяо, генеральним секретарем UAV Норманом Нджи, заступником директора з питань авіаційної безпеки Аеронавігаційного бюро ІКАО Каталіном Раду та заступником міністра транспорту Південної Африки Лідією Сінсітве Чікунга.



На Форумі авіаційних університетів, що відбувся в рамках Другого Всесвітнього Саміту ІКАО «Нове покоління авіаційних спеціалістів» (Шеньчжень, КНР), підписано Угоду про створення Міжнародної асоціації з авіаційної та аерокосмічної освіти (ALICANTO). Від Національного авіаційного університету Угоду підписав ректор Володимир Ісаєнко.

Разом з НАУ Угоду підписали представники понад тридцять провідних авіаційних університетів світу. Ще двадцять – висловили бажання приєднатися до Асоціації. Загалом, створення ALICANTO підтримали університети Австралії, Білорусі, Великобританії, Венесуели, Грузії, Німеччини, Італії, Канади, Китаю, Південної Кореї, Південно-Африканської республіки, Польщі, Росії, Румунії, Сінгапуру, Словаччини, США, Туреччини, Франції, Чехії.

Мета Асоціації – представляти, просувати і захищати інтереси університетів, які пропонують програми, пов'язані з авіацією, на глобальному і регіональному рівнях. Зокрема, Асоціація братиме участь в роботі Програми NGAP ІКАО, яка представляє інтереси зацікавлених сторін: держав, промисловості та закладів вищої освіти.

Університети-партнери вирішили, що їх узгоджена участь і загальний внесок матимуть важливе значення для пошуку і реалізації ефективних підходів вирішення завдань щодо залучення, підготовки та утримання в професії нового покоління авіаційних фахівців.

Створення Асоціації ініційовано ректором НАУ у листопаді 2017 року у штаб-квартирі ІКАО (Монреаль, Канада) під час підписання Меморандуму між ІКАО і НАУ про координацію та організацію стажування фахівців авіаційного профілю України в апараті ІКАО.



## АСПІРАНКА АЕРОКОСМІЧНОГО ІНСТИТУТУ ВЗЯЛА УЧАСТЬ У РОБОТІ ДРУГОГО ФОРУМУ «МОДЕЛЬ ІКАО»

Аспірантка Аерокосмічного інституту Онідікачі Чіома Окору взяла участь у роботі Другого форуму «Модель ІКАО», що проходив в якості додаткової події

Другого Всесвітнього Саміту ІКАО «Нове покоління авіаційних спеціалістів».

180 студентів з університетів 28-ми країн обговорювали за-далегідь підготовлені технічними експертами ІКАО питання, що стосуються цивільної авіації. Форум став унікальною можливістю підвищити обізнаність на університетському рівні про роль ІКАО на міжнародній арені і про складні завдання, пов'язаних з досягненням глобального консенсусу з критично важливим для повітряного транспорту питань.

Під час форуму учасники працювали в командах пропонуючи підходи до конкретної авіаційної тематики, зокрема: безпілотні авіаційні системи (UAS): авіація для наступного покоління; небезпечні повітряні вантажі; соціально-економічні переваги повітряного транспорту; авіаційна безпека: зміцнення систем авіаційної безпеки. Результати своєї роботи молодь представила колегії авіаційних експертів.

## СПІВПРАЦЯ З ВСЕСВІТНЬОЮ ФЕДЕРАЦІЄЮ БЕЗПІЛОТНОЇ АВІАЦІЇ



У Шеньчжені (КНР) відбулась зустріч ректора Володимира Ісаєнка з Президентом Всесвітньої федерації безпілотної авіації (UAV) Ян Джинчяо та генеральним секретарем UAV Норманом Нджі. Ян Джинчяо вручив Володимирі Ісаєнку Диплом почесного члена Всесвітньої федерації безпілотної авіації.



Під час зустрічі досягнуто домовленості щодо участі делегації НАУ у третьому Всесвітньому конгресі безпілотної авіації та тематичній виставці, що відбудеться 20–22 червня 2019 року у Шеньчжені. Планується, що у заході візьмуть участь понад 2 тисячі організацій, а на виставці свої доробки презентують понад 300 розробників.

Співробітництво у сфері науково-технічного прогресу й підвищення ефективності освітньої й науково-дослідної роботи обговорили проректори НАУ Олександр Запорожець, Володимир Харченко та Артур Гудманян під час зустрічі з представниками університетів Грузії: Бадрі Гечбаїа, директором Національного інституту економічних досліджень (м. Батумі), Нателою Циклашвілі, проректором з наукової роботи Батумського державного університету ім. Шота Руставелі та Кетеваном Голетіане, деканом факультету логістики

Батумського навчального університету навігації.

Зустріч відбулась стала можливою завдяки роботі кафедри економіки та бізнес-технологій ФЕБА, за сприяння Галини Кузьменко, доцента Центральноукраїнського національного технічного університету, почесного професора Батумського навчального університету навігації.

Сторони обговорили питання організації та впровадження спільних наукових проєктів, організації та проведення спільних конференцій, написання монографій з подальшим просуванням у наукометричні бази, сприяння в налагодженні зв'язків з іншими партнерами, проведення спільних круглих-столів, членства в оргкомітетах, проведення відкритих лекцій, підготовки сумісних наукових статей, експертної роботи, проведення тренінгів, майстер-класів тощо.

За результатами зустрічі підписано Меморандум про співробітництво між НАУ та Батумським державним університетом ім. Шота Руставелі, Угоду про співробітництво між НАУ та Батумським навчальним університетом навігації, Угоду про співробітництво між НАУ та Національним інститутом економічних досліджень (м. Батумі).

## НАЛАГОДЖУЄМО ЗВ'ЯЗКИ З УНІВЕРСИТЕТАМИ ГРУЗІЇ



## УПРАВЛІННЯ БЕЗПЕКИ АВІАЦІЇ ДЛЯ КЕРІВНИЦТВА ДП «АНТОНОВ»



П ерепідготовка керівного складу державного підприємства «Антонов» у рамках комплексної програми завершилась в Інституті ІКАО курсом «Системний підхід до управління безпеки авіації для керівників суб'єктів авіаційної діяльності».

Серед слухачів курсу – представники вищого керівництва ДП «Антонов»: віце-президент з проектування Олександр Лось, віце-Президент з виробництва Віталій Чипак та директор з якості, сертифікації та системи управління безпекою авіації Юрій Кордянін.

Слухачі відзначили практичну орієнтацію навчання та можливість його застосування у роботі керівників авіаційного підприємства, розгляд актуальних документів з системи безпеки авіації глобального, регіонального і національного рівнів.

Загалом за минулий рік в інституті ІКАО перепідготовку пройшли 107 співробітників ДП «Антонов».

## М О В Н А КОМПЕТЕНЦІЯ: ВІДПОВІДНІСТЬ ВИМОГАМ ІКАО

В Інституті ІКАО відбувся щорічний семінар-перепідготовка реєстрів/екзаменаторів з авіаційної англійської мови. Під час семінару обговорювалися питання глобального плану з авіаційної безпеки та психологічний портрет реєстрера/екзаменатора з авіаційної англійської мови. Також йшлося про нові термінологічні поняття, зокрема, кібербезпеку, визначення поведінкових характеристик проблемних пасажирів. Розглянуті теми будуть включені у

К курс з авіаційної безпеки для перевезення пасажирів особливої категорії в Інституті ІКАО пройшов для особового складу Національної Гвардії України. За підсумками курсу військовослужбовці отримали практичні навички і нові знання.

Командувач Національної гвардії, генерал-полковник Юрій Аллеров від імені командування та особового складу відзначив Подякою за активну позицію у здійсненні практичних заходів з підготовки військовослужбовців Нацгвардії України Директора Інституту ІКАО НАУ Галину Сулову.



## НАВЧАННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ГВАРДІЇ УКРАЇНИ



## КУРС «СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ БЕЗПЕКОЮ АВІАЦІЇ»

С системний підхід до проблеми безпеки авіації – головна тема курсу «Система управління безпекою авіації», що організував Інститут ІКАО. Заняття проводили Галина Сулова, директор Інституту ІКАО та інструктори Дмитро Бугайко і Олександр Башта.

Серед слухачів співробітники організацій цивільної авіації: ДП «Антонов», авіакомпаній «Атласджет Україна», «Анда Ейр», «Вулкан Ейр», «Валан» (Молдова), хендлінгових організацій «Скай Сервіс» та «Українська хендлінгова компанія».

програми підготовки та перепідготовки авіаційного персоналу відповідно до міжнародних вимог ІКАО.

Семінар-перепідготовка був успішним і продуктивним завдяки професійній підготовці інструкторів й активній участі викладачів, реєстрів та екзаменаторів з авіаційної

англійської мови з Навчально-го центру авіакомпанії «Міжнародні Авіалінії України», Кіровоградської льотної академії НАУ, Кременчуцького льотного коледжу НАУ, Навчального центру «Інтербридж», Льотної школи «Кондор» та інших навчальних закладів.





**Р**ектор Володимир Ісаєнко, директор Інституту ІКАО Галина Сулова та директор Украероруху Дмитро Бабейчук підписали меморандум про співробітництво та партнерство, що дозволить розвивати новий напрямок підготовки персоналу у сфері безпеки польотів та здобути фахівцями Украероруху сертифікати ІКАО міжнародного зразка.

Персонал інспекції з безпеки польотів і якості Украероруху та інструктори Інституту ІКАО будуть залучені до проведення курсів підготовки за напрямками функціонування складових систем управління безпекою польотів як окремо, так і у складі інтегрованих систем управління, характерних для специфіки функціонування провайдерів аеронавігаційного обслуговування.

## МЕМОРАНДУМ ПРО СПІВРОБІТНИЦТВО З УКРАЕРОРУХОМ



Навчальні програми реалізуватимуться за напрямками: нагляд та управління безпекою польотів, управління ризиками та організація й проведення розслідувань, пов'язаних з безпекою польотів, у системі організації повітряного руху, аудити та інспекційна діяльність.

## ПІДПИСАНО ДОГОВІР З ДП «ЗАВОД 410 ЦА»



На заводі працювало дві філії кафедри нашого університету і ми відновимо їх роботу. Хочемо, щоб з'явилися нові кафедри, нові лабораторії, були нові проекти, у тому числі міжнародні. Тож сподіваюсь на плідну подальшу співпрацю».

У свою чергу Віктор Ганькевич зауважив: «За свою 70-річну історію, свій розвиток та позицію на міжнародній арені наш завод завдячує саме Національному авіаційному університету. Більше ніж 150 фахівців є випускниками саме вашого університету. Завод і в майбутньому розраховує на молодих фахівців, випускників НАУ, які привнесуть в наш колектив нове бачення, нові ідеї щодо подальшого розвитку нашого підприємства. Сподіваюсь, що ми не обмежимося навчанням студентів та проходженням практики на нашому заводі, а й братимемо участь у спільних наукових, в тому числі і міжнародних, розробках».

За багаторічну співпрацю з НАУ Генерального директора заводу Віктора Ганькевича відзначено Почесною грамотою за особливі заслуги перед Національним авіаційним університетом.

**П**ідбиття підсумків набору іноземних студентів на різні форми навчання у 2018–2019 навчальному році – головна тема робочої зустрічі Володимира Ісаєнка з експортерами освітніх послуг, які є партнерами університету.

Ректор поінформував партнерів про позитивні тенденції зростання кількості іноземних студентів за останні роки. Експортери, в свою чергу, висловили свої думки та побажання щодо подальшої співпраці. Також було озвучено певні проблеми, які виникають у процесі роботи та шляхи їх вирішення.

Почесними відзнаками університету – грамотами «Лідер експортерів освітніх послуг» відзначили фірми-партнери «СтудМір», «EIP-ПОУЯ», «Аванта» та «Меросстар».

За результатами зустрічі прийнято рішення створити «Асоціацію експортерів освітніх послуг» на базі університету, яка стане підґрунтям для подальшої плідної співпраці.

**У** Міжнародний день цивільної авіації відбулось підписання Договору про партнерство і співробітництво між Національним авіаційним університетом та Державним підприємством «Завод 410 Цивільної авіації». Договір підписали ректор НАУ Володимир Ісаєнко та Генеральний директор ДП «Завод 410 ЦА» Віктор Ганькевич.

Володимир Ісаєнко, зокрема, зазначив, що університет уже понад 50 років співпрацює з «Заводом 410 ЦА». «Завдяки підписанню цього договору наша багаторічна співпраця отримає новий імпульс.



**НА БАЗІ  
УНІВЕРСИТЕТУ  
СТВОРЯТЬ  
«АСОЦІАЦІЮ  
ЕКСПОРТЕРІВ  
ОСВІТНІХ  
ПОСЛУГ»**

## ПЕРЕМОЖЦІ ELEPHANT HACKATHON ОТРИМАЛИ ГРАНТ НА ОБЛАШТУВАННЯ ЛАБОРАТОРІЇ

Команда НАУ стала переможцем інноваційного наукового хакатону Elephant Hackathon та отримала грант на облаштування дослідницької лабораторії в Національному авіаційному університеті.



Учасники команди, студентки Олена Тодорович, Ірина Сиротіна з викладачами Інституту екологічної безпеки Лесею Павлюх і Сергієм Шаманським, презентували проект: «Очищення стічних вод за допомогою мікроводоростей». Вони запропонували ефективний метод боротьби з надлишком фосфатів у відкритих водоймах. Технологія передбачає використання в очисних установках особливих мікроводоростей, які природним чином фільтрують воду.



Загалом, до участі в конкурсі було надіслано близько 1000 заявок, з яких відібрали 21 команду, що і взяли участь в Elephant Hackathon. Команда НАУ була єдиною, до складу якої увійшли студенти.



## ВІТАЄМО НАЙКРАЩИХ

Ректор Володимир Ісаєнко нагородив студентів, які відзначились у навчальній, науковій, творчій та спортивній діяльності:

**Аліна Андрєєва** – Інститут аеронавігації, електроніки та телекомунікацій;

**Вікторія Вільчанська** – Кафедра військової підготовки;

**Дарія Волощук** – Факультет економіки та бізнес-адміністрування;

**Кирило Єрещенко** – Факультет транспортних технологій;

**Владислав Кійченко** – Інститут екологічної безпеки;

**Олександр Лазаревський** – Інститут Інформаційно-діагностичних систем;

**Ольга Мартинчук** – Інститут комп'ютерних інформаційних технологій;

**Ірина Мацун** – Інститут міжнародних відносин;

**Вероніка Момотюк** – Юридичний інститут;

**Аліна Сивоконенко** – Гуманітарний інститут;

**Марія Чернишева** – Інститут аеропортів;

**Вікторія Шевченко** – Інститут неперервної освіти.

Вітаємо студентів та бажаємо подальших успіхів, безмежної енергії та наснаги у ваших добрих справах, нових починаннях і зверненнях!

## СТУДЕНТІВ! УНІВЕРСИТЕТУ!



Студентка Гуманітарного інституту Тетяна Ободовська отримала диплом лауреата XIX Загальнонаціонального конкурсу «Українська мова – мова єднання», який відбувся в Одесі.

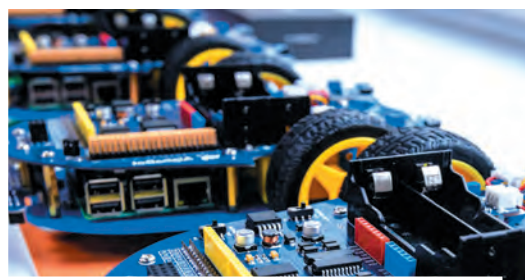
До конкурсу, організованого Національною спілкою журналістів України та Причорноморською академією мовних технологій та комунікацій, долучилися учасники не лише з різних куточків нашої країни, а й представники зі США, Канади, Китаю, Німеччини, Ізраїлю, Індії, Естонії, Болгарії, Македонії, Польщі, Білорусі, Молдови.

## СТУДЕНТКА НАУ – ЛАУРЕАТ КОНКУРСУ «УКРАЇНСЬКА МОВА – МОВА ЄДНАННЯ»

Конкурсна робота Тетяни Ободовської «Інформаційні засоби відображення діяльності ГО «Об'єднання дружин і матерів бійців – учасників АТО» (науковий керівник – доцент кафедри історії та документознавства ННГМІ Світлана Литвинська) відзначена в номінації «ПЕРВОЦВІТ».



# ТРЕТЄ МІСЦЕ У GLOBALLOGIC KYIV EMBEDDED HACKATHON



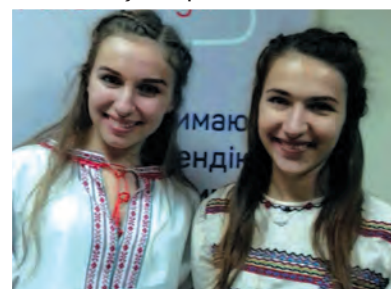
Команда студентів та викладачів кафедри електроніки Інституту аеронавігації, електроніки та телекомунікацій посіла третє місце у хакатоні, організованому Global Logic.

Денис Навроцький, Олексій Савченко, Дмитро Полторацький та Федір Катусонок розробили програму керування розумним автомобілем з використанням протоколу V2X, запрограмували поведінку розумних автомобілів для стандартних і незвичайних ситуацій на дорозі.

Працездатність написаної програми було перевірено на практиці за допомогою діючих моделей авто, кожна з яких керується власним мікроконтролером на Raspberry Pi 3, з використанням протоколу обміну даними V2X. Команда працювала з ОС Ubuntu в IDE QT Creator, використовуючи мови програмування Python та C++.

# ПЕРЕМОГА У КОНКУРСІ «МАЙБУТНЄ ТУРИСТИЧНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ»

Аліна Коваленко та Оксана Пустова, студентки Інституту міжнародних відносин здобули перемогу та піврічну стипендію у фіналі VII Всеукраїнського студентського стипендіального конкурсу «Майбутнє туристичної галузі України».



Дівчата успішно презентували і захистили інноваційний туристичний проект «Discover U countryside» (науковий керівник – Ганна Уварова, доцент кафедри країнознавства і туризму), в якому обґрунтували можливості розвитку пізнавальної рекреаційно-туристичної діяльності в селах Київської області.

Уже вчетверте наші студенти взяли участь в Національному архітектурному студентському конкурсі «Steel Freedom».

За рішенням журі проектне рішення команди C57 (Арсен Зералі, Ігор Осадчук, Владислав Келюх, Максим Ракович) – серед півфіналістів



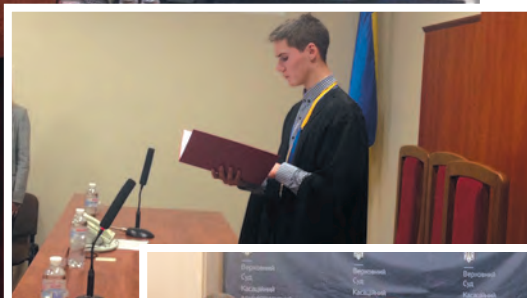
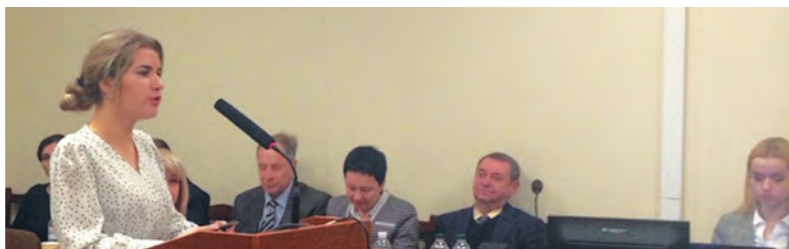
# СУПЕРПРИЗ КОНКУРСУ STEEL FREEDOM'2018



конкурсу у категорії «Створення концепції комплексу будівель громадського призначення у Голосіївському районі Києва».

За рішенням генерального партнера конкурсу компанії Метінвест студенти Інституту аеропортів отримали суперприз – архітектурну подорож на London Festival of Architecture'2019.

# ПЕРШИЙ ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ СТУДЕНТСЬКИЙ ТУРНІР ІЗ СУДОВИХ ДЕБАТІВ



Студенти Юридичного інституту перемогли у Всеукраїнському студентському турнірі з судових дебатів у справах адміністративної юрисдикції, що відбувся в судових залах Касаційного адміністративного суду Верховного Суду.

За перемогу змагалися 5 команд: «PRO BONO» (Львівський торговельно-економічний університет); «Феміда» (Донецький національний університет імені Василя Стуса); «HONESTAS LEGALIS» (Національний авіаційний університет); «SERVI LEGIS» (Запорізький національний університет); «KNTEU Generation» (Київський національний торговельно-економічний університет).

Диплом I ступеня, кубок та цінні подарунки отримала команда Національного авіаційного університету. Дипломом II ступеня – команда Запорізького національного університету. Дипломом III ступеня – команда Донецького національного університету імені Василя Стуса.

Перші місця і золоті медалі здобули Дмитро Гарбулінський та Дарина Волощук на Фестивалі єдиноборств, що проходив у Києві. Участь у змаганнях взяли збірні команди з дев'яти закладів вищої освіти Києва. НАУ



представляли дівчата й хлопці у 8-ми вагових категоріях.

У загальному заліку наша збірна команда (тренер – викладач кафедри фізичного виховання та спортивної підготовки Гуманітарного інституту Василь Пахомов), виборолла друге місце.



## СПОРТИВНІ ЗДОБУТКИ НАШИХ СТУДЕНТІВ

Студент кафедри військової підготовки Олександр Алдошин став срібним призером в індивідуальному заліку змагань з кульової стрільби «Снайпер столиці» серед закладів вищої освіти Києва.

На змаганнях НАУ був представлений двома командами (тренер – доцент кафедри фізичного виховання та спортивної підготовки Гуманітарного інституту Володимир Бобр). У загальному заліку наші команди посіли 5 та 11 місця.



У чемпіонаті взяли участь 68 спортсменів вищих розрядів із 16 київських закладів вищої освіти. Серед переможців – наші студенти:

Назар Пілецький, Вадим Бур'янов, Олексій Ткаченко, Іван Корнійчук, Олександр Луцук, Ангеліна Бердега та Єлізавета Морозова.



Команда НАУ перемогла у Всеукраїнському правовому VIP-турнірі серед студентів-правників закладів вищої освіти України, організованому Юридичним інститутом НАУ спільно з Координаційною радою молодих юристів України при Міністерстві юстиції України. У турнірі взяли участь 20 команд.

Перше місце здобула команда Юридичного інституту НАУ, друге місце – у команди Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого, третє – у команди Львівського національного університету імені Івана Франка. За правилами турніру команда-переможець зіграла у суперфіналі з командою провідних юристів України і також здобула перемогу.



## ПРАВОВІ



## ПЕРЕМОГИ

Ще одну перемогу команда Юридичного інституту НАУ здобула в Міжнародному правничому конкурсі ім. В.М. Корецького.

У ході конкурсу команда студентів та викладачів кафедри конституційного і адміністративного права підготувала проект звернення до Європейського суду з прав людини на відповідному формулярі. Викладала зауваження Уряду щодо прийнятності конкретної справи, а також виступила у відтвореному Європейському Суді з прав людини.

Виборовши місце у фіналі, студенти змагалися за перемогу з командою Київського політехнічного інституту імені І. Сікорського та здобули перше місце.

### До уваги винахідників!

Розпочався прийом заявок на участь у конкурсному відборі стартапів для надання грантових коштів Фонду підтримки винаходів Міністерства економічного розвитку і торгівлі України.

Заявки приймаються до 31 березня 2019 року за напрямками:

1. Розвиток сучасних інформаційних, комунікаційних технологій, робототехніки;
2. Освоєння нових технологій транспортування енергії, упровадження енергоефективних, ресурсозберігаючих технологій, освоєння альтернативних джерел енергії;
3. Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки.

Подавши заявку через спеціалізований публічний портал, розробники матимуть можливість взяти участь у конкурсі та отримати двоетапну фінансову грантову підтримку.

Перший етап передбачає підтримку у формуванні ідеї, створення бізнес-моделі, презентаційних матеріалів та проведення необхідних досліджень. Під час другого етапу винахідник зможе сформувати статутний капітал власної компанії, залучивши до 2 млн грн від держави, в особі Державної інноваційної фінансово-кредитної установи та інвестора на таку ж суму.

Детальна інформація на сайті Фонду підтримки винаходів Мінекономрозвитку.



Кафедра іноземних мов Інституту міжнародних відносин спільно з Інформаційним центром Європейського Союзу організувала фестиваль «Різдвяна феєрія Європи».

Учасників ознайомили з освітніми програмами ЄС, культурою та традиціями країн Європи, етнічною музикою, етнографічними сувенірами. Інформаційний центр ЄС провів конкурси і вікторини та відзначив найактивніших учасників подарунками.

На благодійному ярмарку, що пройшов у рамках фестивалю, присутні мали можливість поласувати стравами національної кухні країн світу. Всі зібрані кошти організатори ярмарку передали на реабілітацію хворих дітей.



Понад 50 слухачів Луганського територіального обласного відділення Малої академії наук України з науковими інтересами – математика, біологія, хімія та робототехніка побували на Дні науки в НАУ. Школярі відвідали Авіаційний навчальний ангар, де мали змогу відчувати себе пілотами літака під час навчального заняття на тренажері Tu-154.

Презентацію кафедри авіоніки та майстер-клас «Авіоніка регіонального літака» провели завідувач кафедри авіоніки Світлана Павлова та доцент Олександр Варченко. З цікавістю учні послушали лекції: «Аерокосмічні дослідження в НАУ», професора кафедри аерокосмічних систем управління Валерія Азарскова; «Інтернет речей і сучасна радіолокація» завідувача кафедри електроніки Фелікса Яновського; «Основи радіомоніторингу та інформаційної безпеки», доцент кафедри радіоелектронних пристроїв та систем Євген Габрусенко.

# ДНІ НАУКИ

## ДЛЯ УЧНІВ ЛУГАНЩИНИ



Діти також побували в Науково-технічній бібліотеці НАУ. Завідувач сектору Оксана Лазаренко презентувала книгозбірню юним талантам Луганщини. Гості були вражені двохмільйонним фондом НТБ, особливо розділом книг сучасних українських письменників, зокрема тих, хто родом з Донбасу: Василя Голобородька, Сергія Жадана, Ірени Роздобудько.

## ПРЕЗЕНТАЦІЯ УНІВЕРСИТЕТУ У ВИШНЕВОМУ



Більше 300 учнів 9–11 класів відвідали профорієнтаційний захід «Ярмарок професій» для учнів Вишневого та ЗСО Києво-Святошинського району. Університет на заході презентував Інститут неперервної освіти.

Абітурієнти дізнались про навчання в університеті, в тому числі англійською мовою та можливості участі у різноманітних міжнародних освітніх проектах та програмах. Їх проінформували про наукову діяльність та цікаве і багатогранне дозвілля студентів, про реальні можливості проходження практики у провідних та відомих компаніях і підприємствах нашої держави, про перспективи подальшого працевлаштування за обраною спеціальністю.

Школярів запросили на дні відкритих дверей НАУ: 02 лютого, 11 квітня та 08 червня 2019 року, а також завітати на екскурсію до університету.

Університет підписав Угоду про співробітництво з Рівненською Малою академією наук учнівської молоді.

Угода передбачає співробітництво у сфері науково-експериментальної, навчально-методичної, організаційної діяльності в галузі спеціалізованої позашкільної освіти та орієнтована на виявлення, розвиток і підтримку обдарованої молоді. З цією метою у Центрі обдарованої учнівської молоді Інституту неперервної освіти науковці університету проводитимуть лекції, майстер-класи, тренінги тощо.

Отже, співпраця НАУ та обласних осередків Малої академії наук України спрямована не лише на розвиток та популяризацію наукового потенціалу університету серед молоді, а й зорієнтована на підготовку абітурієнтів до активної наукової діяльності.



## СПІВПРАЦЯ З РІВНЕНСЬКОЮ МАЛОЮ АКАДЕМІЄЮ НАУК

**Р**озмах крила «Мрії» – 88,4 м. Лише два літаки у світі перевершують АН-225 за цим параметром: Hughes H-4 – 97,5 м, що відноситься до класу літаючих човнів і піднімався в повітря лише один раз у 1947 році, та двохфюзеляжний Stratolaunch, який має розмах крил 117,3 м.

**П**роцес будівництва розпочався у 1985 році і тривав лише три з половиною роки – порівняно небагато з погляду авіаконструювання. За основу взяли АН-124-100 (відомий як «Руслан»), тож «Мрія» має з ним чимало спільних з ним вузлів та деталей. Назву «Мрія» на борт літака нанесли за одну ніч перед викочуванням АН-225 зі складального цеху.

**У**біографії «Мрії» було три «перших» польоти:

- 21 грудня 1988 року – АН-225 вперше піднявся в небо;

- 03 травня 1989 року – перший політ з космічним кораблем «Буран»;

- 07 травня 2001 року – відновлена та модернізована для комерційної експлуатації «Мрія» злетіла в небо після тривалого перебування на землі внаслідок закриття програми «Енергія»-«Буран». Цей день вважається другим днем народження АН-225.

**Ш**асі літака має 32 колеса: чотири на двох передніх опорах шасі та 28 – в основному. У «Мрії» унікальне семирядне основне шасі: по дві стійки з двома колесами в кожному ряду. Чотири задніх стійки з колесами можуть повертатися на кут, який відповідає радіусу повороту літака, тому для розвороту на 180 градусів «Мрії» потрібен майданчик шириною лише 56 м.

**П**альне «Мрії» розміщується в вісімнадцяти баках-кесонах, по три на кожний двигун. Загальна місткість всіх паливних баків складає 405000 літрів. Як швидко «Мрія» його «з'їдає», залежить від навантаження. За політ у крейсерському режимі АН-225 витрачає від 15,9 тонн пального на годину.

**У**2005 році Британські спеціалісти включили АН-225 «Мрія» до списку 13 визначних літаків в історії авіації, зображення яких розміщені на тринадцяти срібних монетах, випущених Британським монетним двором. У 2002 році НБУ випустив пам'ятну монету «АН-225 Мрія» номіналом 5 гривень, яка належить до серії «Літаки України».

**«М**рія» є єдиним літаком для транспортних перевезень, який оснащено шістьма реактивними двигунами. Якщо перевести їхню потужність у автомобільну систему вимірювання, вона становитиме близько 75 тисяч кінських сил.

**К**ожен рейс АН-225 «Мрія» супроводжується пильною увагою громадськості, приносячи нові досягнення в скарбничку своїх рекордів. Очевидці злетів і приземлень літака з захопленням діляться емоціями від пережитої зустрічі з літаючим гігантом. Єдиний у своєму роді літак продовжує дивувати і зараз – він донині залишається однією з найбільших машин авіаіндустрії.



**30** років тому, 21 грудня 1988 року, найбільший у світі літак АН-225 «Мрія» здійснив випробувальний політ під час якого встановив 110 світових авіаційних рекордів. За цей час АН-225 «Мрія» встановив 240 світових рекордів, що є абсолютно безпрецедентним випадком в авіації.

**«М**рія» була місцем проведення художньої виставки. 27 вересня 2012 року під час авіасалону «Авіасвіт-XXI» у фюзеляжі АН-225 відбувся показ картин на висоті 10500 метрів. Тоді всередині літака розмістили 500 робіт 90 художників.

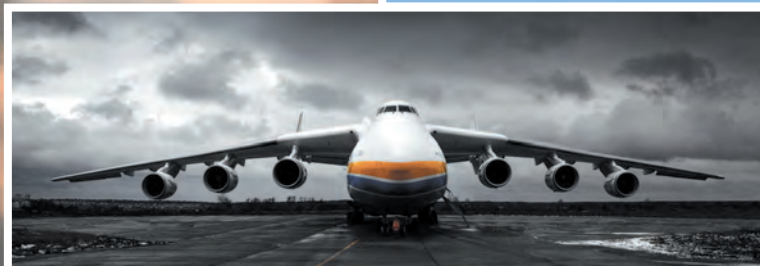
**Л**ітак відривається від землі на швидкості 560 км/год, приземляється на швидкості 295 км/год. Він може залишатися в повітрі до 18 годин і долати відстань до 15 тисяч кілометрів за рейс.

**АН-225 «Мрія»** (за класифікацією НАТО – Cossack), розробило ківське Конструкторське бюро імені Антонова.

**В**антажний відсік літака може вмістити 270 жирафів та 200 автомобілів «Lanos». До «Мрії» можна помістити вчетверо більше вантажу, ніж до Боїнг-737. Літак може навіть транспортувати корпус самого Боїнг-737.



**30**  
**РОКІВ**  
**«МРІЇ»**





## ЗАСІДАННЯ АСОЦІАЦІЇ АЕРОПОРТІВ УКРАЇНИ

На кафедрі екології Інституту екологічної безпеки відбулось засідання Комітету авіапаливо-забезпечення Асоціації аеропортів України. У заході взяли участь представники 10 аеропортів України, Державіаслужби, державної фіскальної служби України.

Члени комітету обговорили питання проблеми гармонізації Європейської нормативно-технічної документації у процесі авіапаливозабезпечення України, оновлення технічного обладнання, порядок метрологічної повірки служб авіапаливозабезпечення аеропортів, новий порядок приймання та розмитнення авіаційних палив.



## КАФЕДРИ НАУ ОТРИМАЛИ ЗРАЗКИ АВІАЦІЙНИХ КОМПОНЕНТІВ

### АВІАТОР

Зразки авіаційних компонентів для проведення практичних занять із вивчення неруйнівних методів контролю та дослідження втомних пошкоджень літальних апаратів та кафедра технології відновлення авіаційної техніки Аерокосмічного інституту від ТОВ «МАУтехнік» (дочірнього підприємства «Авіакомпанії «Міжнародні Авіалінії України»).

На сьогодні підготовка висококваліфікованого авіаційного спеціаліста неможлива без практичної складової навчання. Відповідно до нормативних документів EASA кількість годин практичної підготовки має складати 50–60% від загального часу навчання. Крім того, для набуття необхідного рівня практичних навичок та вмій студент повинен навчатися в умовах, максимально наближених до виробничого середовища із відповідним обладнанням.

## «ПРОБЛЕМИ ОРГАНІЗАЦІЇ АВІАЦІЙНИХ, МУЛЬТИ- МОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА ЗАСТОСУВАННЯ АВІАЦІЇ В ГАЛУЗЯХ ЕКОНОМІКИ»

обговорили на міжнародній науково-практичній конференції, приуроченій 45-річчю кафедри організації авіаційних перевезень (ОАП) факультету транспортних технологій НАУ.

Віце-президент авіакомпанії «Міжнародні авіалінії України» Сергій Фоменко висвітлив актуальність організації трансферних перевезень в Україні та підкреслив провідну роль «МАУ» у цьому процесі. Заступник директора з наукової роботи ДП «ДержавтотрансНДІпроект» Алла Новікова приділила увагу перспективам розвитку авіаційного транспорту згідно з Національною транспортною стратегією України до 2030 року. Професор кафедри організації авіаційних перевезень Крістіна Марінцева розкрила роль сучасного університету у рішенні глобальних завдань повітряного транспорту.



Проблему застосування БПЛА у різних сферах економіки (експрес-доставках, у сільському господарстві, логістичній сфері тощо) було обговорено у доповідях завідувача кафедри ОАП Геннадія Юна та аспірантів Андрія Гнашука і Дениса Мединського.

## КОНКУРС НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНОЇ ПОСАДИ НАЧАЛЬНИКА КРИВОРІЗЬКОГО КОЛЕДЖУ НАУ

Національний авіаційний університет оголошує конкурс на заміщення вакантної посади начальника Криворізького коледжу НАУ. Документи приймаються протягом місяця з дня опублікування оголошення про конкурс за адресою: 03058, м. Київ, проспект Космонавта Комарова 1, корпус 1, кімната 128. Додаткові відомості про умови конкурсу можна одержати за телефоном: (044) 406-76-18.

Друга сесія тренінгу для студентських експертів з якості вищої освіти (UASQA Pool) відбулась у НАУ. Організатор заходу – Українська асоціація студентів за підтримки Міністерства освіти і науки України.

У перший день роботи сесії учасники тренінгу зустрілись із заступником Міністра освіти і науки України Юрієм Рашкевичем. У своєму виступі він, зокрема, зазначив, що «існування університетської системи завжди базувалося на основі довір'я, яке, в першу чергу, вимірюється якістю. Без довір'я до якості є неможливими академічна

# ПІДГОТОВКА ДЛЯ СТУДЕНТСЬКИХ ЕКСПЕРТІВ З ЯКОСТІ ВИЩОЇ ОСВІТИ



мобільність, визнання кваліфікацій, трансфер кредитів та інші речі, які формують академічне середовище». Від імені Міністерства освіти і науки України Юрій Рашкевич висловив щире подяку Національному авіаційному університету за створену позитивну атмосферу та сприятливі умови для роботи тренінгу.

Упродовж тренінгу студенти поспілкувались з гостями та цікавими спікерами, отримали знання, необхідні для участі в системах внутрішнього і зовнішнього забезпечення якості вищої освіти, аналізу освітніх програм тощо.

## ІМЕННІ СТИПЕНДІЇ ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ



Молоді науковці Національного авіаційного університету отримали стипендії Верховної Ради України.

Згідно з Постановою «Про призначення у 2019 році іменних стипендій Верховної Ради України для найталановитіших молодих вчених», призначено іменні стипендії:

- **Гнатьоку Сергію Олександровичу** – доктору технічних наук, професору кафедри безпеки інформаційних технологій Інституту інформаційно-діагностичних систем, провідному науковому співробітнику науково-дослідної частини Національного авіаційного університету;

- **Казмірчук Світлані Володимирівні** – доктору технічних наук, завідувачу кафедри комп'ютеризованих систем захисту інформації Інституту комп'ютерних інформаційних технологій.

Щиро вітаємо колеги! Бажаємо творчої наснаги та нових наукових звершень!

## ВІТАЄМО ЮВІЛЯРА!



Першого січня відзначив свій ювілей – 75-річчя від дня народження – **Валерій Азарсков**, завідувач кафедри аерокосмічних систем управління Інституту аеронавігації, електроніки та телекомунікацій, заслужений працівник транспорту України, лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки.

Валерій Миколайович закінчив Київський інститут інженерів цивільної авіації та пройшов шлях від інженера науководослідної частини, завідувача, професора кафедри, декана факультету до директора інституту НАУ.

Ним розроблені та практично застосовані тренажери для тренування космонавтів до польотів на Місяць та інші планети, системи управління складними динамічними об'єктами, методи і алгоритми створення оптимальних систем управління рухомими об'єктами та структурної ідентифікації динаміки систем управління.

Валерій Миколайович має понад 240 друкованих робіт, серед яких монографії та навчальні посібники, авторські свідоцтва та патенти на винаходи. Ним підготовлено вісім кандидатів та два доктори наук.

Бажаємо ювіляру міцного здоров'я, щастя й довголіття! Нехай ніколи не бракує натхнення й снаги ділитися неоціненним досвідом із сучасними поколіннями!



# ДЕРЖАВНИЙ МУЗЕЙ АВІАЦІЇ УКРАЇНИ

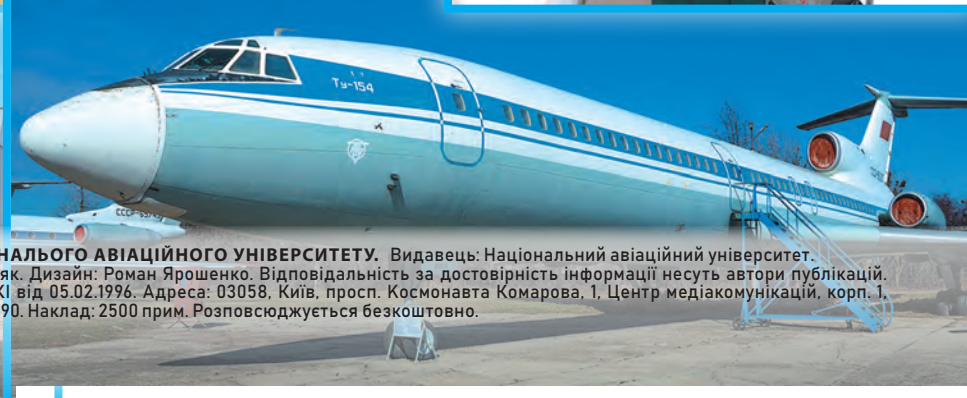
## У ТОП-20 КРАЩИХ АВІАМУЗЕЇВ СВІТУ

Державний музей авіації України імені О.К. Антонова Національного авіаційного університету потрапив у двадцятку кращих світових авіа музеїв за версією CNN.

На сайті CNN зазначено, що музей є однією з найбільших у світі виставок авіаційної техніки. Сьогодні в музеї понад 90 експонатів, серед яких надзвукові літаки-бомбардувальники, транспортні літаки і ядерні ракетноносці.

Одним із найбільш вражаючих експонатів музею, на думку авторів рейтингу, є Ту-104. CNN, цитуючи завідувача кафедри електроніки Інституту аеронавігації, електроніки та телекомунікацій Фелікса Яновського, зазначає, що 15 вересня 1956 року реактивний авіалайнер Ту-104 здійснив свій перший пасажирський рейс між Москвою і Іркутськом. Саме цей літак зараз знаходиться в Державному авіаційному музеї України, і це – найстаріший зі збережених літаків такого типу.

До списку кращих авіаційних музеїв світу увійшли музеї Австралії, Австрії, Великобританії, Іспанії, Канади, Китаю, Польщі, Росії, США та Франції.



«АВІАТОР» ГАЗЕТА НАЦІОНАЛЬНОГО АВІАЦІЙНОГО УНІВЕРСИТЕТУ. Видавець: Національний авіаційний університет. Шеф-редактор: Юрій Нестеряк. Дизайн: Роман Ярошенко. Відповідальність за достовірність інформації несуть автори публікацій. Реєстраційний № 145. Серія КІ від 05.02.1996. Адреса: 03058, Київ, просп. Космонавта Комарова, 1. Центр медіакомунікації, корп. 1, к. 1-142, тел.: (+38044) 406-75-90. Наклад: 2500 прим. Розповсюджується безкоштовно.