



АВІАТОР

ГАЗЕТА НАЦІОНАЛЬНОГО АВІАЦІЙНОГО УНІВЕРСИТЕТУ

NAU.EDU.UA

КОНФЕРЕНЦІЯ
ТРУДОВОГО
КОЛЕКТИВУ

3

ВІЗИТ
ДЕЛЕГАЦІЇ НАУ
ДО КНР

4

ЛЕДІ АВІАЦІЯ.
ШТРИХИ
ДО ПОРТРЕТУ

7

ВІД МРІЇ
ДО РЕАЛІЗАЦІЇ

8-9

ЧЕРЕЗ ТЕРНИ
ДО ЗІРОК

14-15

01 (04528)

2020

Із виступу ректора на Конференції трудового колективу

Шановні колеги! 2019 був роком великих, часом несподіваних, змін у країні. Гордий, що сьогодні нам є чим пишатися, є що аналізувати та з чим рухатися до нових викликів.

Завдяки нашим спільним зусиллям з 23 697 поданих абітурієнтами заяв у 2019 році 2486 випускники стали студентами першого курсу бакалаврату денної форми навчання.

Про зміцнення міжнародної репутації університету як достойного освітньо-наукового осередку свідчить кількість іноземних громадян, які обрали саме НАУ – 1355 студентів, аспірантів та слухачів підготовчого відділення. Три роки поспіль спостерігається тенденція зростання студентів-іноземців денної форми навчання.

Маючи державну підтримку, університет успішно продовжує налагоджувати якісну підготовку пілотів на базі НАУ. Вперше МОН України надало НАУ 5 місць державного замовлення на ОПП «Льотна експлуатація повітряних суден», а загалом на перший курс зараховано 32 абітурієнти. Придбано літак K-10 SWIFT, Cessna 172, чотири літаки Теспат 2002 та авіатренажер типу FNPT II для Міжнародного центру підготовки пілотів НАУ.

Підписано Угоду про співпрацю щодо спільної підготовки пілотів за стандартами Європейської агенції безпеки авіації (EASA) з чеською льотною школою «F AIR».

Цього року вісім пріоритетних напрямів наукового пошуку принесли нам не лише додаткове фінансування, але й дозволили отримати значні результати. Зокрема, ми отримали державне фінансування на розроблення стратосферного псевдосупутника з відновлюваним джерелом енергоживлення та розроблення технології контролю поточного агрегатно-фазового стану робочої рідини у циркуляційних системах змащення.

Відповідно до пріоритетних напрямів розвитку науки і техніки, у 2018–2019 навчальному році науковці НАУ виконували 22 науково-дослідні роботи за рахунок держбюджету та 77 госпдоговірних робіт. Укладено 3 міжнародні наукові договори, отримано 5 грантів: чотири із них грант-угоди з Францією (керівник – проректор з міжнародного співробітництва і освіти Олександр Запорожець) та одна грант-угода за програмою Горизонт 2020 з Італією (керівник – проректор з наукової роботи Володимир Харченко).

Зростає кількість наукових публікацій у міжнародних наукометричних

базах даних Scopus та Web of Science. Так у минулому році їх опубліковано 188 у Scopus і 164 у Web of Science. Індекс Гірша 20 і 15 відповідно.

Науковці університету видали 101 монографію, опублікували 1047 наукових статей у вітчизняних фахових виданнях, 1724 доповідей на наукових конференціях. В університеті проведено 108 конференцій та семінарів, із них 42 – міжнародні.

У НАУ активно працюють 16 спеціалізованих учених рад із захисту дисертацій. У минулому році захищено 52 дисертаційні роботи на здобуття наукового ступеня: 15 докторських та 37 кандидатських. У 2018–2019 навчальному році за 21 науковою спеціальністю навчалися 13 докторантів та 218 аспірантів (PhD докторантів). Із них за державним замовленням – 160 та за контрактом – 58 здобувачів.

Важливим стратегічним напрямком розвитку університету є формування соціального капіталу, оскільки основою успіху є фаховість нашого академічного, дослідницького, професійного та допоміжного персоналу. Наразі в університеті 1534 науково-педагогічних працівників, а їхню роботу забезпечує 822 співробітники навчально-допоміжного складу.

В академічному рейтингу закладів вищої освіти України III, IV рівнів акредитації «Топ-200 Україна 2019» НАУ значно покращив свою позицію, посівши 13 місце. Таким чином, лише за останній рік ми піднялись на 6 сходинок (у 2018 році займали 19 позицію у рейтингу).

Розвиток міжнародного співробітництва є одним з ключових напрямів діяльності університету. Упродовж 2019 року наш університет відвідали 82 іноземні делегації, за результатами переговорів укладено 54 міжнародні угоди про співпрацю та 39 контрактів у галузі міжнародної освіти. Укладено домовленості про співпрацю у галузі освіти та авіації з закладами Великої Британії, Іспанії, Туреччини, Канади, Польщі, Португалії, Німеччини, Словаччини, Румунії, Греції, Норвегії.

Університетом, зокрема, підписано угоди з Всесвітньою федерацією без-



пілотної авіації про відкриття представництва Федерації на базі НАУ; з народним урядом міста Шифан провінції Сичуань щодо спільної діяльності в галузі авіаційної освіти. Підписано угоду про співробітництво в галузі науки та освіти з Європейською організацією публічного права та планується відкриття офіційного представництва цієї організації на базі Факультету міжнародних відносин. У поточному навчальному році стартує спільна освітня програма «Авіаційна логістика» в НАУ та Міжнародному університеті логістики і транспорту у Вроцлаві (Польща).

Гордістю НАУ є Інститут ІКАО у навчальних центрах якого у 2019 році пройшли перепідготовку 1430 авіаційних фахівців, зокрема 295 іноземців з 13 країн світу.

Зроблені конкретні кроки у розвитку співпраці з провідними міжнародними організаціями, насамперед, авіаційного спрямування як на глобальному (ICAO, IATA, ACI, IFATKA, IFALPA), так і на регіональному рівнях (ECAC, EASA, EUROCONTROL). Розвиваються багатосторонні відносини у межах міжнародних асоціацій (ALICANTO, PEGASUS, Асоціації випускників НАУ) та напрацьовуються двосторонні угоди з провідними університетами світу.

Продовжується співпраця з провідними розробниками та виробниками авіаційно-космічної техніки (ДП «АНТОНОВ», АТ «МОТОР СІЧ», ДП «ЗАВОД 410 ЦА», Boeing, Airbus, CFM) у галузі підготовки та перепідготовки спеціалістів для авіаційно-космічної галузі, участь у реалізації спільних інноваційних проєктів.

Не дивлячись на швидкоплинність процесів реформування вищої освіти, у нас незмінною залишається одна спільна мета: розвиток нашого університету у вдосконалення підготовки висококваліфікованих спеціалістів. Час не стоїть на місці, і якщо ми хочемо бути актуальними, конкурентноздатними, затребуваними, нам необхідно рухатись вперед.

Дякую всім за плідну роботу, бажаю творчої наснаги та сподіваюсь на гідні результати і надалі!

14 січня 2020 року відбулася Конференція трудового колективу Національного авіаційного університету. На конференцію зареєструвалось 239 делегатів. До складу президії обрано ректора університету Володимира Ісаєнка, першого проректора Валерія Козловського, проректора з навчальної роботи Артура Гудманяна, проректора з міжнародного співробітництва і освіти Олександра Запорожця, голову профспілкового комітету Володимира Гребеннікова.

Учасники Конференції заслухали звіт ректора Володимира Ісаєнка, в якому проаналізовано обсяг роботи, що здійснював колектив університету у 2019 році. Підкреслено основні позитивні результати роботи приймальної комісії, організації навчаль-

Після доповіді ректор відповів на письмові запитання делегатів. В обговоренні звіту взяли участь: декан Факультету екологічної безпеки, інженерії та технологій Сергій Бойченко, завідувач кафедри гідрогазових систем Аерокосмічного факультету Валерій Бадах, декан Факультету транспорту, менеджменту і логістики Оксана Ільєнко, декан Факультету аеронавігації, електроніки та телекомунікацій Ігор Мачалін, декан Факультету економіки та бізнес-адміністрування Світлана Петровська і декан Факультету архітектури, будівництва та дизайну Октярина Чемакіна. Делегати конференції ухвалили звіт ректора та визнали його роботу за звітний період задовільною.

Голови первинних профспілкових організацій у своїх виступах розкрили діяльність профспілок у 2019 році. Конференція на підставі звітів прийняла рішення визнати Колективний договір за 2019 рік виконаним.

КОНФЕРЕНЦІЯ ТРУДОВОГО КОЛЕКТИВУ УНІВЕРСИТЕТУ



ного процесу, досягнень навчальних структурних підрозділів. Обговорено розвиток і трансфер наукових досліджень університету, зокрема, пріоритетні напрямки наукового пошуку. Значний інтерес викликав аналіз розвитку міжнародних зв'язків і стратегічного партнерства НАУ. Зокрема, Володимир Ісаєнко зауважив: «Створення атмосфери, що сприятиме розкриттю та реалізації інноваційного потенціалу кадрового складу, підвищення конкурентоздатності на ринку трансферу технологій, комерціалізація результатів науково-інноваційної діяльності та розвиток міжнародного співробітництва – стратегічні цілі розвитку університету».

Делегати конференції одногласно підтримали Колективний договір НАУ на 2020–2022 роки. Також ухвалено нові редакції Статуту НАУ та Антикорупційної програми університету. Затверджено у новій редакції Положення «Про Конференцію трудового колективу НАУ». Погоджено окремі питання передачі майна Кременчуцького льотного коледжу до Харківського національного університету внутрішніх справ. Підтримано зміни у складі комісії по трудових спорах.

Конференція трудового колективу Національного авіаційного університету працювала конструктивно й зауважень щодо її роботи не надійшло.

Вітаємо з Ювілеєм!



27 лютого 2020 року святкує свій ювілей – **90-річчя Галина Андріївна Суслова**, директор Інституту ІКАО НАУ, професор кафедри льотної придатності повітряних суден НАУ, Заслужений працівник освіти України.

Галина Суслова закінчила факультет англійської мови Горьківського державного університету та командний факультет Ленінградської академії цивільної авіації (заочно). З 1956 по 1969 рік працювала викладачем у Київському інституті цивільного повітряного флоту, з 1969 по 1983 – доцент, професор кафедри іноземних мов, одночасно декан підготовчого факультету для іноземних громадян Київського інституту інженерів цивільної авіації. З 2005 року директор Інституту ІКАО, експерт Міжнародної організації цивільної авіації. Автор понад 180 наукових праць.

Шановна Галино Андріївно!

Завдяки Вашій наполегливій праці Україна займає гідне місце серед країн-членів Міжнародної організації цивільної авіації. Ваша феноменальна працездатність та професійна майстерність є чудовим прикладом наслідування як для студентів, так і для викладачів нашого університету. Ви користуетесь високою повагою та авторитетом не тільки в Україні, а й в усьому світі.

Бажаємо Вам міцного здоров'я, довголіття, невичерпної енергії, творчої наснаги та нових здобутків! Нехай справдиться Ваше бачення розвитку української авіаційної галузі, завдяки якому наша країна займе гідне місце в колі провідних авіаційних країн.



Делегація НАУ на чолі з про- ректором з інноваційного навчання та інформатизації Юрієм Теслею взяла участь у Форумі китайсько-українського освітньо- культурного обміну. Серед більше ніж 300 учасників форуму – керівники освітньої сфери, представники уряду провінції Чжецзян та делегації 12 ЗВО України, зокрема, Національного технічного університету «Київський політехнічний інститут» імені Ігоря Сікорського, Київського національного університету імені Тараса Шевченка, Національного університету «Львівська політехніка» та ін. Під час форуму партнеру НАУ, генеральному директору компанії «Хіреї Education» Мао Їфею, вручено ліцензію Асоціації міжнародної освіти провінції Чжецзян. Він відзначив важливість співпраці з українськими ЗВО та навів приклади успішних спільних проєктів.

У Ханчжоу на базі Китайсько- українського інституту аерокосмічних технологій (CUAT) відбулась зустріч із представниками Тайчжоуського університету: ректором Ченом Гуантіном, директором інституту авіаційної інженерії Чжаном Йонджу, директором відділу міжнародного співробіт-

ництва та обміну Ван Сюйпін і за- ступником відділу Ван Айчінь. Зустріч проведена згідно попередніх домов- леностей, досягнутих під час візиту представників Тайчжоуського універ- ситету до НАУ у грудні 2019 року.

Обговорено питання реалізації спільних проєктів, зокрема, обмін студентами і викладачами, започатку- вання освітніх програм «2+2» та залу- чення викладацького складу НАУ до роботи в авіакосмічних освітніх про- грамах КНР.

Також досягнуто домовленостей про ініціацію проєктів: створення спільного коледжу безпілотних літаль- них апаратів на території китайсько- го партнера, випускники якого мати- муть змогу продовжувати навчання в Національному авіаційному університеті та в Тайчжоуському університеті; ство- рення на базі НАУ Інституту Конфуція, який орієнтуватиметься на розвиток гуманітарної сфери в авіаційній галузі. Сторони узгодили план дій щодо на- прямів співпраці, фінансування проєктів бере на себе китайська сторона.

ВІЗИТ ДЕЛЕГАЦІЇ НАУ ДО КНР

НАУ ДО КНР



Делегація також взяла участь у відкритті нового головного офісу та навчального центру компанії «Хіреї Education», партнера нашого універ- ситету.

Генеральний директор компанії «Хіреї Education» Мао Їфей зазначив, що їх компанія є однією з найбіль- ших у КНР, яка спеціалізується на довузівській підготовці абітурієнтів та їх трансферу як на внутрішній, так і на міжнародний ринок освітніх послуг. Він зауважив, що співпраця з НАУ надзвичайно важлива, адже авіаційна галузь Китаю потужно роз- вивається.

Представники Європейської мікрохвильової асоціації (EuMA): президент Франк ван ден Богарт (Гаага, Нідерланди), член Ради директорів Вольфганг Генріх (Берлін, Німеччина) та член комітету асоціації Алекс Яровий (Делфт, Нідерланди) завітали до НАУ з ознайомчим візитом.

Франк ван ден Богарт підкреслив, що основна мета їхнього першого візиту в Україну – укріплення міжнародних контактів та залучення науково-педагогічних працівників університетів нашої країни до участі у міжнародних конференціях і семінарах асоціації.



ПЕРСПЕКТИВИ СПІВРОБІТНИЦТВА З ЄВРОПЕЙСЬКОЮ МІКРОХВИЛЬОВОЮ АСОЦІАЦІЄЮ

Ректор Володимир Ісаєнко, зокрема, зазначив, що серед співробітників НАУ є чимало членів Європейської мікрохвильової асоціації. А завідувач кафедри електроніки Фелікс Яновський та професор кафедри аеронавігаційних систем Факультету аеронавігації, електроніки та телекомунікацій Юлія Авер'янова були офіційними представниками України в Генеральній асамблеї EuMA.

Асоціація щороку виділяє все більше грантів для молодих і досвідчених науковців, їхньої участі в міжнародних конференціях, зокрема, в Європейській мікрохвильовій конференції Центральної Європи з виставкою (EuMCE) та Європейському мікрохвильовому тижні, що включає в себе Європейську радарну конференцію (EuRAD) та Європейську конференцію з мікрохвильових інтегральних схем (EuMIC).

ДВА КРОКИ:

ІНТЕРНАЦІОНАЛІЗАЦІЯ НА ПРАКТИЦІ – ШВЕЦІЯ, УКРАЇНА, БІЛОРУСЬ

інших університетів Швеції, Білорусі, України. Делегацією сформовано та передано на розгляд шведських колег два міжнародних проекти

«Кращі практики та передовий досвід у галузі сталого розвитку в авіації» та «Мобільність для цивільного захисту».

Делегація НАУ на чолі з проктором з міжнародного співробітництва і освіти професором Олександром Запорожцем взяла участь у круглому столі міжнародного проєкту Балтійської університетської програми «Два кроки: інтернаціоналізація на практиці – Швеція, Україна, Білорусь – Крок 2».

Проєкт об'єднує представників 12 університетів Швеції, 8 університетів Білорусії та 24 університети України, зокрема, НАУ. Захід відбувся на базі всесвітньовідомого університету Уппсали (Швеція).

У рамках роботи круглого столу представники університету провели переговори щодо розвитку міжнародного співробітництва з науковцями університету Уппсали та



Офіційна делегація України взяла участь в урочистостях Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО) у штаб-квартирі в Монреалі (Канада).

Разом з представниками делегацій країн-учасниць ІКАО наша делегація взяла участь в церемонії присвоєння Музею авіації ІКАО імені Олумуїва Бенард Аліу, випускника та Почесного доктора нашого університету. На заході були присутні Генеральний секретар ІКАО Фан Лю, новообраний президент Ради ІКАО Сальваторе Шикітано та президент Ради ІКАО (2014–2019 рр.) Олумуїва Бенард Аліу.

Надзвичайний і Повноважний Посол України в Канаді Андрій Шевченко, ректор НАУ Володимир Ісаєнко та президент авіакомпанії «Авіалінії Антонова», випускник НАУ Михайло Харченко урочисто передали Музею авіації ІКАО модель АН-225 «Мрія», найбільшого та найпотужнішого у світі транспортного літака. Модель «Мрії» в Музеї встановлено завдяки активному сприянню Директора Інституту ІКАО НАУ Галини Суислової.



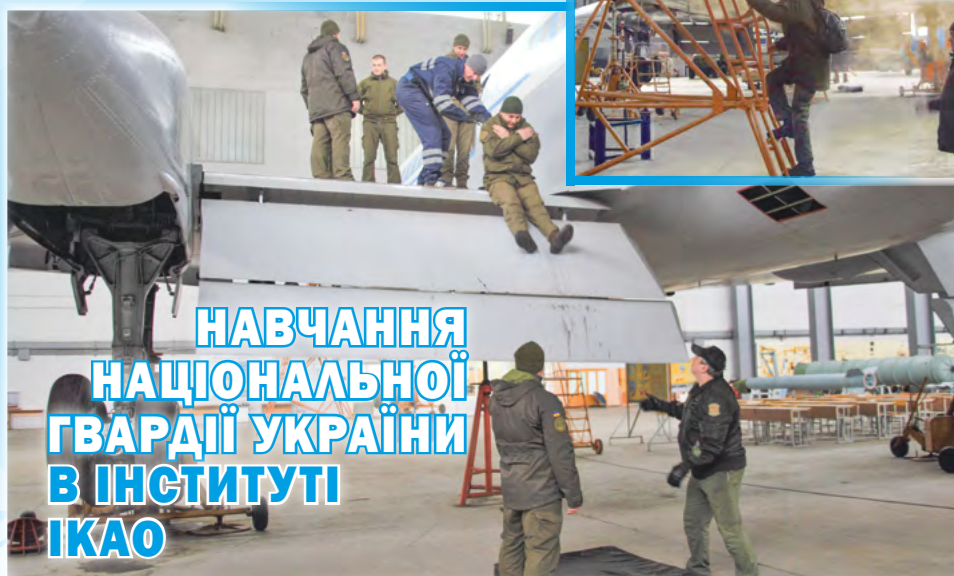
УЧАСТЬ НАУ В УРОЧИСТОСТЯХ МІЖНАРОДНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ



В Інституті ІКАО НАУ відбулись чергові навчально-методичні збори із забезпечення авіаційної безпеки при перевезенні особливої категорії пасажирів для особового складу Національної Гвардії України.

Упродовж теоретичних занять розглянуто питання авіаційної безпеки та процедур під час перевезення особливої категорії пасажирів. В ангарі НАУ відпрацьовано практичні навички дій у разі виникнення аварійної ситуації на борту повітряного судна та інцидентів з пасажиром особливої категорії в салоні повітряного судна. Випадки кризових ситуацій та взаємодія зі співробітниками служби авіаційної безпеки відпрацьовано особовим складом Нацгвардії у Державному музеї імені О.К. Антонова Національного авіаційного університету.

Від імені командування Національної гвардії України висловлено подяку Інституту ІКАО НАУ за підготовку військовослужбовців.



НАВЧАННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ГВАРДІЇ УКРАЇНИ В ІНСТИТУТІ ІКАО

Керівник представництва Федеральної Авіаційної Адміністрації (FAA) США в країнах СНД і Південно-Східної Європи Хейді Емес завітала з робочим візитом до Інституту ІКАО НАУ. Вона відповідає за реалізацію політики Федеральної Адміністрації цивільної авіації США та питанням проблем навколишнього середовища. У зустрічі також взяв участь начальник відділу міжнародного співробітництва Державної авіаслужби України Данило Давидов.

Відбулась важлива розмова про можливу співпрацю між FAA і Украї-

ною щодо підготовки державних інспекторів з безпеки польотів та льотної придатності. Зокрема, сторони дійшли згоди, що Інститут ІКАО НАУ бере на себе організацію таких курсів, а представництво FAA сприятиме підготовці інструкторів для цих курсів у США.

Галина Сулова підкреслила готовність Інституту ІКАО НАУ спільно з Державною авіаслужбою України організувати процес підготовки державних інспекторів з льотної придатності повітряних суден, безпеки польотів та навчання персоналу.

СПІВПРАЦЯ З ФЕДЕРАЛЬНОЮ АВІАЦІЙНОЮ АДМІНІСТРАЦІЄЮ США

ЛЕДІ АВІАЦІЯ

Штрихи до портрету

Галина Андріївна СУСЛОВА

- директор Інституту ІКАО, професор кафедри льотної придатності повітряних суден Національного авіаційного університету, експерт Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО), координатор з реалізації стандартів ІКАО в Україні;

- Заслужений працівник освіти України, Заслужений діяч транспорту Болгарії, нагороджена орденами, медалями та почесними званнями України, Болгарії, Угорщини, Литви і Росії;

- почесний професор низки міжнародних університетів, серед яких – Вільнюський технічний університет ім. Гедимінаса (Литва), Ханкунський авіаційний університет (Південна Корея); почесний член музею авіації і космонавтики США (Дайтон, США); член Всесвітньої Асоціації жінок, які зробили вагомий внесок у розвиток міжнародної цивільної авіації; автор понад 180 наукових праць.

Галина Андріївна Сулова народилась 27 лютого 1930 року у родині військового інженера та філолога. Під час війни сім'ю евакуювали з Вільнюса до Горького (нині – Нижній Новгород, Російська Федерація).

У 1953 році Галина Сулова закінчила факультет англійської мови Горьківського державного університету та повернулась до Вільнюсу, де почала працювати викладачем кафедри англійської філології Вільнюського університету.

«У радянські часи англійську мало хто знав. Казали: «На заняттях говорить чужою мовою. Треба, щоб прийшли з парткомуні й перевірили, що розкаже». Написала підручник англійською. Мусила перекласти російською – інакше б не видали.»

Із майбутнім чоловіком Миколаю познайомилися на аеродромі у Вільнюсі. Сподобалися одне одному одразу. Коли його перевели в Київське вище військово-авіаційне інженерне училище, поїхала за ним...»

З 1956 по 1969 рік Галина Сулова працює викладачем у Київському інституті цивільного повітряного флоту. У 1965 закінчила командний факультет Ленінградської академії цивільної авіації (заочно). Має величезний досвід роботи з підготовки іноземних льотних екіпажів.

«Працювала лідирувальником – особою, яка супроводжує повітряне судно в польоті. Жінки на цій посаді – велика рідкість, особливо в СРСР. Мене перевіряли, інструктували, пояснювали політичні нюанси.»



Коли радянське керівництво дарувало, приміром, Індірі Ганді або Гамалю Абдель Насеру літак, треба було навчити екіпаж ним управляти. Два місяці пілот займався з нашим інструктором, який не говорив англійською. Мене запрошували перекладати. Після наземної підготовки починалася льотна, зв'язок був через мене, бо диспетчер теж не знав іноземної».



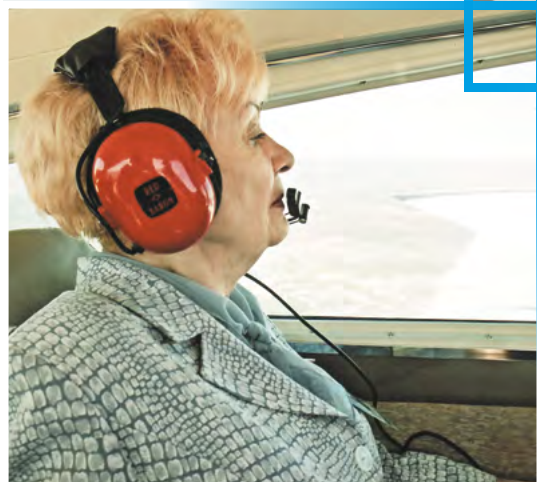
З 1969 по 1983 Сулова – доцент, професор кафедри іноземних мов, одночасно – декан підготовчого факультету для іноземних громадян Київського інституту інженерів цивільної авіації. Наукові дослідження пов'язані з розробкою англійського варіанту термінології системи цивільної авіації, визначенням ролі авіаційної англійської мови в забезпеченні безпеки польотів, впровадженням рекомендацій ІКАО.

Галина Андріївна – ініціатор створення в Україні навчальних центрів під егідою Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО).

У 1996 році при НАУ відкрито Європейський регіональний навчальний центр ІКАО з авіаційної безпеки. Позитивний досвід, накопичений центром, став основою відкриття у 2002 році Європейського регіонального навчального центру ІКАО НАУ з підготовки державних інспекторів з безпеки польотів та льотної придатності повітряних суден. У 2005 році створено навчально-методичний центр ІКАО з авіаційної англійської, а Галину Сулову призначено науковим керівником центру та визначено національним координатором з впровадження стандартів авіаційної англійської мови.

У 2003 році в Національному авіаційному університеті було створено Інститут ІКАО НАУ, а Галина Андріївна – його незмінний директор.

У 2019 році Галину Сулову обрано головою Ради директорів навчальних центрів Європейського/Північноатлантичного регіону з авіаційної безпеки.



У Національному авіаційному університеті відбулось урочисте відкриття Тренажерного центру НАУ, створеного у рамках державного інвестиційного проєкту «Міжнародний центр підготовки пілотів Національного авіаційного університету».

Відкриваючи центр, ректор Володимир Ісаєнко зауважив, що «завдяки створенню Міжнародного центру підготовки пілотів наш університет стане конкурентоспроможним та підтвердить свій статус високотехнологічного інноваційного закладу авіаційної освіти, визнаного у європейському і світовому науково-освітньому просторі».

Презентував французький авіаційний симулятор ALX завідувач кафедри аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів Сергій Іщенко. Він, зокрема, зазначив, що тренажер французької компанії ALSIM – найсучасніша модель виробництва 2018 року, на якому здійснюватиметься підготовка студентів-пілотів на повітряних суднах класу: Cessna, Tecnam та Boeing.

У рамках реалізації державного інвестиційного проєкту університет також придбав 5 літаків: одномоторний – Cessna 172 та чотири легкомоторні навчально-тренувальні літаки Tecnam. Літаки пройшли процедуру розмитнення, розвантажено та розміщено в ангарі аеродрому «Антонов-2» (Гостомель).



Літак Cessna 172 має дизельний двигун, що економить витрати палива та, відповідно, зменшує вартість години польоту. Також ресурс дизельного двигуна більший, ніж у бензинового, що збільшує потенційну кількість льотних годин.



Від мрії



Першим випробував симулятор Герой України, кавалер ордена «Золота зірка» №1 Олександр Галуненко – льотчик-випробувач, який першим підняв найбільший у світі літак Ан-225 «Мрія».



Два літаки Tecnam P2002-JF, 2019 року випуску, сертифіковані EASA відповідно до CS-VLA, що відноситься до категорії VLA (Very Light Aircraft по європейській класифікації). Приладова панель відповідає міжнародним стандартам та обладнана пілотажно-навігаційним комплексом Garmin 660.

Літаки мають видатні експлуатаційні якості і льотні характеристики поряд з високою рентабельністю і низькою вартістю обслуговування, що робить їх чудовим вибором у першу чергу для початкового льотного навчання.

До реалізації

P2002-JF обладнані двигуном виробництва Rotax Aircraft Engines (Австрія), що є дуже важливим з точки зору економічності. Адже в якості палива P2002-JF може використовуватися звичайний бензин АІ-95 з середньою витратою 17 літрів на одну годину. Завдяки цьому, з крейсерською швидкістю близько 200 км/г літак здатний за шість годин подолати відстань понад тисячу кілометрів, що є дуже хорошим показником для повітряних суден цього класу. Всі системи двигуна Rotax дубльовані, що значно знижує можливість його відмови.

Незабаром сертифіковані фахівці пристикують крила і стабілізатори до літаків. Паралельно вони пройдуть процедуру сертифікації льотної придатності для подальшої експлуатації та отримають бортові номери у Державіаслужбі України.





ФОРМУЛА РОЗПОДІЛУ ФІНАНСУВАННЯ ЗАКЛАДІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ



Об'єднуватись



Зберігати профіль університету, підтримувати технічні спеціальності



Розвивати вищу освіту в регіонах



Позиції у міжнародних



Обсяг коштів на дослідження, які університет залучає



Працевлаштування випускників

НАУ В ТОП-10 УНІВЕРСИТЕТІВ ЗА ОБСЯГАМИ ФІНАНСУВАННЯ НА 2020 РІК

Національний авіаційний університет отримає в 2020 році на 31,1 млн більше, ніж у 2019 завдяки новій формулі розподілу бюджету фінансування від Міністерства освіти і науки України. Обсяг фінансування, що отримає наш університет у 2020 році – понад 394 млн грн, що становить 108,6 % у співвідношенні до 2019 року.

Розрахунок обсягу фінансування у 2020 році робився Міністерством освіти і науки за конкретними показниками, серед яких: масштаб університету; контингент; регіональний коефіцієнт; позиції у міжнародних рейтингах; обсяг коштів на дослідження, які університет залучає від бізнесу чи з міжнародних грантів.



РОЗПОДІЛ ФІНАНСУВАННЯ У 2020 РОЦІ



136 закладів вищої освіти та 12 їхніх філій, що мають окремі кошториси

у підпорядкуванні МОН

94 заклади

отримають 100-120% від бюджету 2019 року

54 заклади

отримають 95-99% від бюджету 2019 року

Заклади, фінансування яких зросте* на понад 15 млн грн:

Заклад	млн грн	Заклад	млн грн
Київський політехнічний інститут ім. І. Сікорського	86,4	Національний авіаційний університет	31,1
Львівська політехніка	69,0	Дніпровська політехніка	24,3
Львівський національний університет ім. І. Франка	58,3	Чернівецький національний університет ім. Ю. Федьковича	22,7
Національний університет біоресурсів і природокористування	41,9	Ужгородський національний університет	21,9
Харківський політехнічний інститут	40,3	Сумський національний аграрний університет	19,4
Харківський національний університет ім. В. Н. Каразіна	38,3	Харківський національний університет радіоелектроніки	19,0
Сумський державний університет	33,6	Луцький національний технічний університет	17,7
Запорізька політехніка	31,8	Національний університет водного господарства та природокористування	16,9
		Київський національний університет будівництва і архітектури	15,0

* Приріст фінансування у 2020 порівняно з 2019

УКРАЇНА – СХІД: ДІАЛОГ ЦИВІЛІЗАЦІЇ ТА МІЖНАРОДНІ ВІДНОСИНИ

Факультет міжнародних відносин провів круглий стіл «Україна – Схід: діалог цивілізації та міжнародні відносини», під час якого було презентовано новостворену кафедру сходознавства ФМВ.

Ректор Володимир Ісаєнко зазначив, що «розширення міжнародних зв'язків є одним з основних завдань університету, а відкриття кафедри сходознавства – початок нового напрямку співпраці з нашими партнерами. Студенти вивчатимуть арабську, турецьку та японську мову, а згодом і китайську. Це зробить їх більш конкурентоздатними на ринку праці не тільки України, а й усього світу».

З промовами виступили: Надзвичайний та Повноважний Посол, Посол з особливих доручень Мініс-

терства закордонних справ України Віктор Нікітюк; президент Українсько-Арабської Ділової Ради Імада Абу Алруб; Надзвичайний та Повноважний Посол, провідний науковий співробітник Інституту сходознавства ім. А.Ю. Кримського НАН України Юрій Кочубей; керівник Інституту ім. Юнуса Емре при Посольстві Республіки Туреччина в Україні Ендер Коркмаз;

Надзвичайний та Повноважний Посол, завідувач кафедри публічного управління і проектного менеджменту Навчально-наукового інституту менеджменту та психології Університету менеджменту освіти НАПН України Євген Карташов; Голова правління Центру Української Дипломатії Віталій Омельченко.



ЗУСТРІЧ З ПАРТНЕРАМИ У СФЕРІ МІЖНАРОДНИХ ОСВІТНІХ ПОСЛУГ

У ході зустрічі члени «Української асоціації експортерів освітніх послуг» розповіли про особливості, які виникають в процесі набору іноземних студентів. Зокрема, директор ТОВ «СТУДМИР» Шаді Хатіб, директор ТОВ «МЕРОС СТАР» Атія Валід Камаль Абдел Салам, керівниця ТОВ «Анталь» Антуанет Д'янь наголосили, що основною перешкодою для вступу іноземців до українських університетів, стають труднощі з отриманням студентських віз, уникнути яких можна за допомогою запрошення на навчання від НАУ. Президент ГО «Африканська рада в Україні» Ісса Садіо Діалло запросив на традиційне свято – День Африки, яке відбудеться 25 травня 2020 року в Національному авіаційному університеті.

У залі Вченої ради відбулась щорічна робоча зустріч керівництва університету з партнерами у сфері міжнародних освітніх послуг.

Проректор з міжнародного співробітництва і освіти Олександр Запорожець наголосив на пріоритетності співробітництва з партнерами, завдяки якому кількість іноземних студентів у

нашому університеті суттєво збільшилася. Директор Інституту міжнародного співробітництва та освіти В'ячеслав Тимохін розповів про створення громадської організації «Українська асоціація експортерів освітніх послуг», мета якої об'єднати зусилля компаній, що допомагають іноземним студентам вступати до НАУ та підвищувати якість надання освітніх послуг.

ВИПУСК КУРСАНТІВ НАУ

У Державному музеї авіації імені О.К. Антонова відбувся урочистий випуск курсантів кафедри військової підготовки НАУ. Офіцерське звання лейтенанта та диплом навчального ступеня «Магістр» отримали 15 курсантів 6-го курсу кафедри військової підготовки Національного авіаційного університету.

Ректор Володимир Ісаєнко та начальник кафедри, полковник Олександр Водчиць привітали юнаків та дівчат з отриманням офіцерського звання та побажали службового зростання і досягнення найвищих результатів у справі зміцнення обороноздатності нашої держави.



Студентка-соціолог Факультету лінгвістики та соціальних комунікацій Катерина Корольок здобула I місце на VIII Міжнародному конкурсі молодих науковців «Архетипіка і публічне управління: традиція, її суб'єкти та джерела у постмодерному суспільстві». Модераторами фінального етапу, що відбувся в Александрійській бібліотеці (Александрія, Єгипет), виступили доктор соціологічних наук, професор Едуард Афонін та засновник постмодерністської соціології, професор Сорбонського університету Мішель Маффесолі.



ПЕРШЕ МІСЦЕ
НА МІЖНАРОДНОМУ
КОНКУРСІ
МОЛОДИХ НАУКОВЦІВ

Катерина Корольок представила роботу «Conceptual schemes of modern state development: convergence of tradition and innovation (archetypal approach)» (науковий керівник: доцент кафедри соціології та політології ФЛСК Інна Семенець-Орлова). Міжнародні експерти відзначили вагомість самостійних соціологічних вимірювань, на основі яких Катерина запропонувала авторську формулу соціальної згуртованості – «ми».



ЛЕКЦІЯ КЕРІВНИКА МІСІЇ «ЛІКАРІ БЕЗ КОРДОНІВ» В УКРАЇНІ

«Після початку бойових дій у Луганській та Донецькій областях ми зосередили всю увагу на допомозі постраждалим від конфлікту людям, що живуть біля лінії розмежування, а також вимушено переміщеним особам. Зараз ми працюємо лише на підконтрольній українській владі території».

Лектор зауважив, що лише вдруге зустрічається зі студентами, розповідаючи про гуманітарну діяльність. «Це – не частина моєї роботи, а особиста ініціатива. Адже надзвичайно важливо, щоб молоді фахівці з міжнародного права мали реалістичне розуміння гуманітарної допомоги».

Голова місії «Лікарі без кордонів» в Україні Грігор Сімонян прочитав лекцію «Гуманітарна діяльність XXI» студентам Факультету міжнародних відносин.

Грігор Сімонян презентував діяльність незалежної міжнародної медичної гуманітарної організації, ознайомив з особливостями та основними ризиками з якими стикається організація під час гуманітарної діяльності. Голова місії «Лікарі без кордонів» в Україні також розповів про діяльність організації на сході країни.



ПЕРЕМОГА

НА ВСЕУКРАЇНСЬКОМУ ПРАВОВОМУ VIP-ТУРНІРІ

За результатами брейн-рингу перше місце здобула команда Юридичного факультету Національного авіаційного університету. Друге – команда «Юридична громада» Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого. Третє місце виборолла команда Юридичного факультету Львівського національного університету імені Івана Франка.



Команда Юридичного факультету нашого університету виборолла перше місце на XII Всеукраїнському правовому VIP-турнірі серед студентів-правників кращих закладів вищої освіти України. Захід організовано і проведено Юридичним факультетом НАУ спільно з Координаційною радою молодих юристів України при Міністерстві юстиції України. Участь у турнірі взяло 20 команд ЗВО із 10 регіонів України.



ЧЕМПІОНАТ НАУ З АРТИСТИЧНИХ ВИДІВ СПОРТУ

У Спортивному комплексі університету відбувся «Чемпіонат НАУ з артистичних видів спорту». В програмі – змагання з черлідінгу, аероденсу, степ-аеробіки і фанк-аеробіки. У змаганнях взяли участь 64 студенти 1–5 курсів НАУ.

За результатами змагань з черлідінгу I місце посіла команда ФТМЛ: Анна Власенко, Валерія Пономаренко, Анастасія Рибаківа, Іванна Стащук, Мар'яна Сиволап, Єлизавета Хлевитська.

У змаганнях з аероденсу I місце виборолла збірна команда: Євгенія Тарасенко (ФККПІ), Марія Роженко (ФЕБА), Ілля Величківський (ФККПІ).

У степ-аеробіці I місце посіла збірна команда: Марія Данилюк (КВП), Валерія Палій (ФЛСК), Владислава Крутась (ЮФ), Наталія Паламарчук (ФЕБА).

У змаганнях з фанк-аеробіки I місце у збірної команди: Єлизавета Федченко (ФККПІ), Даяна Багинська (ФЛСК), Крістіна Надірян (ФТМЛ), Тетяна Волошина (ФЕБА), Ірина Россомаха (ФТМЛ).



ЗОЛОТО НА ВСЕУКРАЇНСЬКИХ ЗМАГАННЯХ ЗІ СПОРТИВНОЇ АЕРОБІКИ

Дівчата збірної команди НАУ виборолли золото в програмі аерофанк та бронзу в програмі аеростеп на Всеукраїнських змаганнях зі спортивної аеробіки. У змаганнях взяли участь спортсмени з Харкова, Запоріжжя, Тернополя, Житомира, Черкас, Вишгорода, Боярки та Києва.

Вітаємо Валерію Палій (ФЛСК), Крістіну Надірян (ФТМЛ), Наталію Паламарчук (ФЕБА), Марію Данилюк (КВП АКФ), Владиславу Крутась (ЮФ), Тетяну Волошину (ФЕБА), Даяну Багинську (ФЛСК), Єлисавету Федченко (ФККПІ) та тренерів-викладачів кафедри фізичного виховання та спортивної підготовки Факультету лінгвістики та соціальних комунікацій Яну Поліно і Світлану Орґеєву!

Майже всю свою трудову діяльність він залишався людиною-невидимкою: в обличчя його знали тільки підлеглі та керівництво, а прізвище було оповите завісою секретності до самої смерті. У всіх матеріалах його називали просто Генеральним конструктором, пишучи при цьому посаду з великої літери. Завдяки йому став можливим перший політ та вихід людини у космос, з'явився перший штучний супутник Землі та перша міжконтинентальна ракета.

Народився майбутній авіаконструктор Сергій Павлович Корольов 12 січня 1907 року у Житомирі у родині вчителів. З десятирічного віку виховувався вітчимою, інженером-механіком за фахом. Родина переїхала до Одеси, де вітчим записує його до модельного гуртка портового клубу, саме там хлопець запалився мрією побудувати планер.

Склавши екстерном всі іспити в 1922 році, юнак вступив до Першої одеської будпрофшколи. Трудовий стаж почав в шістнадцять: працював теслею, крив дахи черепицею, пізніше став за верстат на виробництві. Одночасно Сергій стає членом щойно організованого Товариства авіації і повітроплавання України та Криму (ТАПУК), закінчуючи спочатку курси пропагандистів, а згодом – теорії й практики проектування літальних апаратів. «Я буду будувати ... але тільки літаки», – говорив в ті роки юний Корольов.

У липні 1924 року президія Одеського відділення ТАПУК затвердила проєкт планера, розробленого Корольовим, а вже у серпні проєкт безмоторного літака К-5 визнано вартим утілення й надіслано до Центральної спортивної секції в Харкові, тодішньої столиці України.



ЧЕРЕЗ ТЕРНИ

Цього ж року Сергій Корольов вступив до Київського політехнічного інституту на факультет механіки, де розпочали підготовку авіаційних інженерів. Наприкінці 1926 за порадою ректора перевівся на аеромеханічний факультет МВТУ ім. М. Баумана на спеціальність «літакобудування».

«СК-4» – легкомоторний двомісний літак став його дипломною роботою та одразу ж після захисту пішов у масове виробництво. Науковим керівником Корольова був Андрій Туполєв. Як і кожен винахідник, під час випробування літака студент сам сидів на місці пасажира.

Роки навчання у МВТУ Сергій Корольов поєднував із роботою на заводах авіаційної промисловості та із техніка виріс до інженера-конструктора. Упродовж 1928–1930 років закінчив школи планеристів та пілотів-майстрів тривалого польоту, одержавши диплом льотчика.

У жовтні 1929 року підняв у повітря планер «Коктебель», розроблений спільно з Сергієм Іллюшиним. А у жовтні 1930 року Корольов готувався до польоту на своєму новому планері «СК-3 «Червона зірка», але захворів на тиф. Хвороба спричинила ускладнення й у січні 1931 року Корольова визнали інвалідом, його переслідував важкий головний біль.

Однак хвороба не завадила Сергію Павловичу студіювати працю «Реактивний аероплан» Костянтина Ціолковського, ідеями якого перейнявся у студентські роки. Згодом він очолює науково-технічну раду московської групи вивчення реактивного руху.

У 1933 році Корольов став заступником директора Реактивного науково-дослідного інституту, очоливши згодом Відділ крилатих ракет. Пізніше в 1937 році він обґрунтував



P-1



P-2



P-5



P-11



EKP



СК-4

концепцію ракетного винищувача-перехоплювача, що атакував літак-загрозу, набираючи необхідну висоту за лічені хвилини.

Після аварії на випробуваннях, які конструктор проводив особисто, 27 червня 1938 за доносом був заарештований. На закритому судовому засіданні його засудили до 10 років і відправили на Колиму.



Р-7



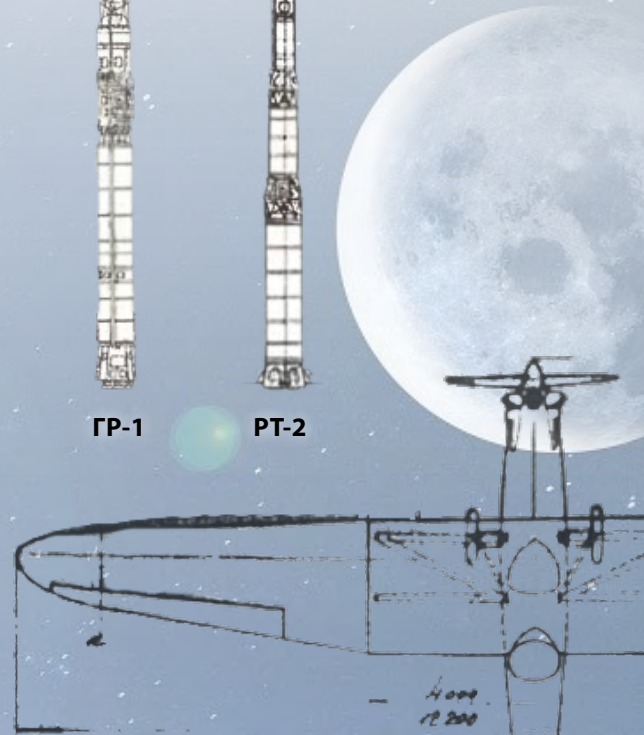
Р-9



ГР-1



РТ-2



ДО ЗІРОК

У вересні 1940 року за клопотанням Андрія Туполева Сергія Корольова перевели з табору до московського Центрального конструкторського бюро № 29 НКВД. Де він одразу ж приступив до розробки нового бомбардувальника. У 1942 році літак Ту-2 був запущений у виробництво, це був найкращий фронтовий бомбардувальник.

Сергія Корольова переводять до казанської тюрми, де він працює у конструкторському бюро над авіаційною ракетною установкою аж до звільнення у 1944 році. Сергій Павлович виявився не тільки талановитим конструктором, а й організатором, який зумів скоординувати роботу всіх підрозділів бюро. Освоєння вершин військової техніки почалося зі створення ракети з дальністю 300 кілометрів. У 1948 році створено ракету Р-2 з дальністю 600 кілометрів, згодом з'явилася РДД Р-5М з дальністю 1200 кілометрів і ядерною бойовою частиною.

З 1956 року очолив ракетну програму СРСР, ставши керівником і головним конструктором найбільшого у країні ракетного центру – ОКБ-1. Одним з найважливіших конструкторських досягнень Корольова була перша у світі міжконтинентальна балістична ракета Р-7, випробувана 27 серпня 1957 року.

Ракета Р-7 стала основою для розробки цілої родини ракет-носіїв створених для мирного дослідження космосу. Саме завдяки цим ракетам вперше в історії у жовтні 1957 запущено штучний супутник Землі, космічний апарат «Супутник-1», через місяць – «Супутник-2» з першою твариною на орбіті. Перший космічний політ з людиною на борту відбувся 12 квітня 1961 на кораблі «Восток» з Юрієм Гагаріним. У реалізації цих проєктів були задіяні фахівці Ради головних конструкторів, створеної Корольовим. За його життя було успішно здійснено ще сім польотів пілотованих кораблів, запущені супутники, космічні наукові станції і системи.

Він так ніколи і не отримав Нобелівську премію через відмову влади Радянського союзу повідомити справжнє ім'я конструктора, свої наукові статті Корольов підписував псевдонімом «К. Сергєєв». Розсекретили інформацію про авторство лише після смерті генія 14 січня 1966 року.

Сьогодні освоєння космосу набирає нових небачених темпів: освоєння Місяця, Марсу, космічний туризм. Проте все це стало б неможливим, якби колись звичайний хлопчик з українського міста не вирішив стати інженером та конструктором.





Дні відкритих дверей

29 лютого 2020 року

зала Приймальної комісії НАУ
з 11:00 до 13:00

14 квітня 2020 року

Центр культури та мистецтв НАУ
з 13:00 до 16:00

12 червня 2020 року

Актова зала I корпусу НАУ
з 10:00 до 14:00



03058, м.Київ, просп. Любомира Гузара, 1
тел.: (044) 406-72-02, 406-72-09, 406-79-08 e-mail: nniiot@nau.edu.ua, idp@nau.edu.ua
www.nau.edu.ua www.iiot.nau.edu.ua www.facebook.com/iiot.nau



Шановні абітурієнти–2020!

Запрошуємо вас до участі у Всеукраїнських олімпіадах Національного авіаційного університету з навчальних предметів: «Математика», «Фізика», «Хімія», «Англійська мова», «Українська мова та література», «Географія», «Історія України», «Біологія».

Переможцям Всеукраїнських олімпіад НАУ при вступі на спеціальності, яким надається особлива підтримка держави, до загального рейтингу вступника додаватиметься **до 20 балів**.

I заочний відбірковий тур:

(дистанційний):
<http://moodle.idp.nau.edu.ua>
08.02 – 01.03.2020

I додатковий тур:

(дистанційний):
<http://moodle.idp.nau.edu.ua>
07.03 – 15.03.2020

II основний тур:

04.04 – 12.04.2020

Реєстрація учасників олімпіад триває до 03.03.2020.

Онлайн-реєстрація на сайті Інституту інноваційних освітніх технологій
<http://iiot.nau.edu.ua>

Телефони:

(044) 406-79-08, 406-72-09,
406-74-04, 406-74-15, 497-52-84.

E-mail:

idp@nau.edu.ua, nniiot@nau.edu.ua



Всеукраїнські олімпіади НАУ

