

Особливості прийому на спеціалізацію 272.02 «Льотна експлуатація повітряних суден» спеціальності 272 «Авіаційний транспорт»

1. Порядок прийому заяв та документів

1.1. На спеціальність 272 «Авіаційний транспорт», спеціалізація «Льотна експлуатація повітряних суден» додатково подаються документи:

- Сертифікат про проходження первинної медичної сертифікації;
- Результати відбору (тестування) з фізичної підготовки.

За відсутності будь якого з зазначених додаткових документів вступник не допускається до участі в конкурсному відборі за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт», спеціалізація «Льотна експлуатація повітряних суден».

1.2. Встановлення статусу «Допущено до участі у конкурсному відборі» електронним заявам вступників за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт», спеціалізацією «Льотна експлуатація повітряних суден», здійснюється уповноваженою особою за рішенням приймальної комісії у разі отримання вступником рекомендацій на вступ за результатами проходження первинної медичної сертифікації та тестування з фізичної підготовки.

2. Процедури до конкурсного відбору вступників

2.1. При вступі на денну форму навчання на ступінь бакалавра вступники проходять первинну медичну сертифікацію відповідно до наказу Державіаслужби України від 27.03.2006 р. №223 “Про застосування в цивільній авіації України Спільних Авіаційних Вимог JAR-FCL 3”, "Правил медичної сертифікації авіаційного персоналу, крім членів льотного екіпажу" від 27.03.2007 р. №243 та Методичних рекомендацій щодо проходження первинної медичної сертифікації авіаційним персоналом, які опубліковані на сайті Державіаслужби України avia.gov.ua.

Проведення первинної медичної сертифікації вступників проводить Авіаційний медичний центр НАУ (м. Київ, вул. Гарматна 47, кабінет 203 (телефон для довідок: 497-50-05)) до 09 липня 2019 року.

Для проходження первинної медичної сертифікації подаються такі документи:

- заявка на отримання медичного сертифіката;
- документ, який засвідчує особу;
- ідентифікаційний код;
- 2 фотокартки (3*4);
- довідка із туберкульозного диспансеру;
- сертифікат із психоневрологічного диспансеру;
- сертифікат із наркологічного диспансеру;
- висновок психофізіологічної експертизи;
- довідка щодо визначення групи крові та резус-фактора;
- копія платіжного доручення про оплату за медичну сертифікацію в МЦ НАУ;

- амбулаторну медичну книжку (виписку з медичної карти амбулаторного хворого) з поліклініки за місцем мешкання/прописки з відмітками про перенесенні захворювання, щеплення, оперативні втручання, травми, тощо ;

- приписне свідоцтво видане військкоматом або військовий квиток;

- Ф-086-У для вступу до ВНЗ.

Вступники отримують висновки комісії у вигляді Медичного сертифікату 1 класу відповідно до вимог JAR-FCL3. В разі відсутності у вступника Медичного сертифікату вступник не допускається до участі в конкурсному відборі за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт», спеціалізація «Льотна експлуатація повітряних суден».

2.2. При вступі на денну форму навчання на спеціалізацію «Льотна експлуатація повітряних суден» ступеня бакалавра вступники проходять тестування з фізичної підготовки. До випробовувань допускаються абітурієнти, які мають медичну довідку про задовільний стан здоров'я. Випробовування абітурієнтів здійснюється в один день. Спочатку проводиться розминка і підготовка до нормативів з фізичної підготовки. Порядок здачі нормативів: - біг 100м, підтягування на перекладині (згинання та розгинання рук в упорі лежачи); - біг 3000 м чоловіки та 2000 м жінки. Відпочинок між вправами складає не менше ніж 20 хв.

Нормативи:

Чоловіки

1. Біг 100 м: 14,5-14,3 с – 1 бал; 14,2 -13,1 с – 2 бали; 13,2 с – 3 бали.

2. Біг 3000 м: 14 хв. 00-14 хв. 14 с – 1 бал; 13 хв. 46-13 хв. 59 с – 2 бали; 13 хв. 45с та краще – 3 бали.

3. Підтягування на перекладині: 10-11 разів – 1 бал; 12-15 разів – 2 бали, 18 і більше - 3 бали.

Жінки

1. Біг 100 м: 14,5-14,3 с – 1 бал; 15,9 с – 2 бали; 15,0 с – 3 бали.

2. Біг 2000 м: без обліку часу – 1 бал, 11 хв. 51-12,10 с – 2 бал, 11 хв. 30 с та краще – 3 бали.

3. Згинання та розгинання рук в упорі лежачи: - 18-21 разів – 1 бал; 22-24 разів – 2 бали; 25 разів і більше – 3 бали.

Виконання контрольних нормативів з бігу на 100 м та 3000 м організується за традиційними правилами легкоатлетичних змагань. Підтягування на перекладині здійснюється хватом зверху підборіддям вище перекладини без ривків та розгойдування. Згинання-розгинання рук в упорі лежачи виконується прямим тілом до кута згинання рук в ліктьовому суглобі не менше 90 градусів (прямий кут). Результати виконання контрольних вправ екзаменатор оголошує після кожного виду випробувань, а в кінці випробувань загальну суму набраних балів та рекомендації комісії у вигляді: «Допущений», «Не допущений».

Результати іспитів заносяться до Протоколу, який передається до Приймальної комісії НАУ.

Вступник, який не виконав вимоги до конкурсному відбору до участі у конкурсному відборі за освітньою програмою «Льотна експлуатація повітряних суден» спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» не допускається.